

Na temelju članka 161. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“ br. 109/07 i 132/07), članka 14. stavak 2. Uredbe o tehničko-tehnološkim uvjetima za luke i uvjetima sigurnosti plovidbe u lukama i pristaništima unutarnjih voda („Narodne novine“ br. 32/09) i članka 8. stavak 1. točka 8. Uredbe o upravljanju i vođenju poslova lučkih uprava unutarnjih voda („Narodne novine“ br. 100/08), Upravno vijeće Lučke uprave Osijek, na XXV. sjednici, donosi

## **PRAVILNIK O REDU U PUTNIČKOM PRISTANIŠTU „GALIJA“**

### **Opće odredbe**

#### **Članak 1.**

Ovim Pravilnikom utvrđuje se red u Putničkom pristaništu „Galija“ Osijek (nastavno: Pristanište) te namjena pristaništa, postupci prilikom priveza i odveza plovila, sigurnosni postupci, sprječavanje zagađenja i mjere u izvanrednim okolnostima.

### **Namjena pristaništa**

#### **Članak 2.**

Pristanište je javno putničko pristanište od državnog značaja.

Pristanište je namijenjeno za privez i odvez putničkih i drugih plovila, za prihvat i otpremu putnika te prateće usluge koje su u neposrednoj funkcionalno, odnosno tehnološkoj vezi s navedenim uslugama.

#### **Članak 3.**

Pristanište se nalazi u Osijeku, na desnoj obali rijeke Drave (rkm 21+282 do rkm 21+402), odnosno između evidencijskih profila 15/3 D i 15/4 D. Lučko područje pristaništa obuhvaća površinu od 5.400 m<sup>2</sup>.

Plutajući objekt (OK-23) koristi se kao pristan za putničke brodove, a isti se koristi kao plutajući restoran.

U Prilogu 1 ovog Pravilnika nalazi se grafički prikaz lučkog područja Pristaništa s napravama za privez i objektima sigurnosti plovidbe.

#### **Članak 4.**

Pristanište koriste: Korisnik pristaništa i plovila u domaćoj i međunarodnoj plovidbi, u skladu s raspoloživim kapacitetima i karakteristikama Pristaništa.

Osobe iz stavka 1. ovog članka dužne su plaćati lučke pristojbe, kao i naknade za ostale usluge te se pridržavati reda u Pristaništu reguliranog ovim Pravilnikom.

LUČKI  
KAPETAN  
1.000

Obračun pristojbe za uporabu obale, pristojbe za brodsku ležarinu i pristojbe za vez vrši se prema Odluci o visini lučkih pristojbi.

#### Članak 5.

Lučka uprava Osijek upravlja Pristaništem i prati promet svih plovila na području Pristaništa (nastavno: Lučka uprava).

Lučka kapetanija Osijek obavlja kontrolu i nadzor nad provođenjem reda u Pristaništu (nastavno: Lučka kapetanija).

#### Postupci prilikom priveza i odveza

#### Članak 6.

Zapovjednik plovila, brodar ili agent brodara dužan je najaviti točno vrijeme dolaska plovila najmanje 24 sata ranije. Ako putovanje traje kraće od 24 sata, najava dolaska podnosi se kod isplovljenja iz luke polaska.

Najava dolaska sadrži:

- Ime i/ili oznaku plovila, državnu pripadnost, ukupnu nosivost, gaz i duljinu plovila,
- popis posade i popis putnika,
- prethodnu luku i datum isplovljenja,
- datum i vrijeme predvidivog dolaska.

Najava dolaska podnosi se Lučkoj upravi i Lučkoj kapetaniji putem ERI poruka elektroničke pošte, radio veze VHF 14 ili telefaksa.

#### Članak 7.

Kada plovilo dođe na prilaz putničkom pristaništu, zapovjednik plovila je dužan obavijestiti o dolasku Lučku upravu i zatražiti daljnje upute.

Lučka uprava je dužna dodijeliti vez, odnosno obavijestiti zapovjednika plovila, brodara ili agenta o mjestu i načinu priveza ili sidrenja i o tome obavijestiti lučku kapetaniju.

Privez i odvez plovila uz plutajući objekt OK-23 obavlja Korisnik pristaništa

Dozvoljeno je pristajanje i stajanje plovila uz bok pristana u jednom redu.

#### Članak 8.

Otvor ograde ne smije se otvoriti prije privezivanja plovila uz pristan. Svi otvori na palubi moraju biti ograđeni i tako zatvoreni da se pored ili preko njih može sigurno prolaziti.

Na mostu za vrijeme ukrcavanja/iskrcavanja putnika mora biti prisutan najmanje jedan član posade kojemu mora biti na dohvatu kolut za spašavanje s odgovarajućim užetom.

Ulazak i izlazak s plovila na plutajući objekt (pristan) smije se obavljati samo preko odgovarajućeg pristupnog mosta kojega je dužno osigurati plovilo.

LUČKI  
KAPETAN  
I. ČIKIĆ

Most za ukrcavanje/iskrcavanje putnika mora biti sigurno i čvrsto postavljen, mora imati dovoljno jake bočne ograde, a na podu pričvršćene poprečne letvice. Most po noći mora biti osvijetljen.

Lučka kapetanija će zabraniti ukrcaj/iskrcaj putnika ako nisu ispunjeni svi naprijed navedeni uvjeti.

#### Članak 9.

Zapovjednik plovila ili osoba koja upravlja plovilom dužna je prilikom pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovila u luci postupati na način da se poduzetim radnjama ne ugroze ljudski životi i ne onečisti rijeka, te da svom i drugim plovnim objektima, obali, uređajima i postrojenjima u pristaništu (sudarom, udarom ili nasukavanjem) ne nanese štetu.

U slučaju štete koju je plovilo prouzročilo imovini Lučke uprave, naknada štete će se pokušati riješiti mirnim putem. U nemogućnosti mirnog rješavanja, visina štete utvrdit će se putem stvarno nadležnog suda u Osijeku.

#### Članak 10.

Plovilo privezano u Pristaništu mora biti privezano odgovarajućim ispravnim vezovima na za to predviđene naprave za privez (bitve). Užad za vez osigurava plovilo. Vezovi plovila privezanih u pristaništu ne smiju ometati plovidbu drugih plovila ili kretanje osoba.

### Sigurnosni postupci

#### Članak 11.

Na Pristaništu izričito je zabranjeno:

1. neovlašten pristup napravama za privez,
2. vezivati plovila za plovidbene i druge označe, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima,
3. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge označe ili naprave za privez,
4. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanje teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl. te dizati kamenje i sl. s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama,
5. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima, i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima,
6. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe.

#### Članak 12.

Na Pristaništu je zabranjeno:

1. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovila, osim kad je to potrebno radi sprječavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja plovila,

2. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu, na obali ili na plovilu i na napravama za privez,
3. čistiti i strugati nadvodni ili podvodni dio oplate plovila,
4. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovila,
5. kupati se i sunčati na izgrađenim lučkim obalama i gatovima, glisirati, jedriti na dasci, vući skijaša ili učiti skijanje na vodi.

Radnje iz stavka 1. dozvoljene su na temelju odobrenja Lučke uprave, uz suglasnost Kapetanije.

### **Sprječavanje zagađenja i mjere u izvanrednim okolnostima**

#### **Članak 13.**

Svako plovilo može predati otpad koji je nastao tijekom plovidbe od luke isplovljena do pristaništa uplovljavanja.

Neopasan otpad (komunalni otpad) može se predati u Pristaništu, a opasan otpad predaje se u luci Osijek.

Lučka uprava osigurava u Luci Osijek odvojeno skupljanje, skladištenje, obradu i odlaganje neopasnog otpada koji nastane u pristaništu, sukladno odredbama propisa koji uređuju postupanje s otpadom.

#### **Članak 14.**

Dezinsekcija i dezinfekcija mogu se obavljati na uobičajeni način u svako vrijeme na za to predviđenom mjestu u Luci Osijek.

#### **Članak 15.**

Lučka uprava će osigurati opskrbu plovila pogonskim gorivom i uljima za rad motora na za to predviđenom mjestu u Luci Osijek.

U slučaju izvanrednog događaja (požara, prodora vode u plovilo i sl.) zapovjednik plovila, korisnik pristaništa, lučka uprava i svaka druga osoba dužna je odmah izvijestiti Lučku kapetaniju i Centar 112.

### **Prijelazne i završne odredbe**

#### **Članak 16.**

Na sva pitanja koja nisu uređena ovom Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u Pristaništu, primjenjuje se Uredbe o tehničko-tehnološkim uvjetima za luke i uvjetima sigurnosti plovidbe u lukama i pristaništima unutarnjih voda, kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice te carinski i drugi propisi.

LUČKI  
KAPETAN  
*[Handwritten signature]*

Članak 17.

Agent brodara mora neposredno po dolasku na Pristanište upoznati zapovjednika plovila sa pravima i obvezama koja proizlaze iz ovoga Pravilnika.

Članak 18.

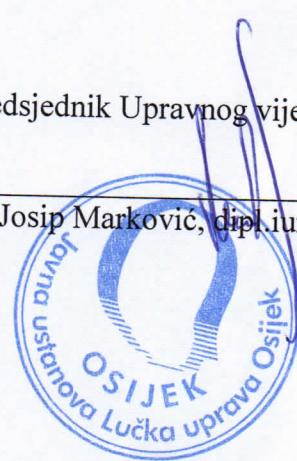
Ovaj Pravilnik, na koji je Lučka kapetanija dala suglasnost <sup>KLASA: 345-19/11-02/10</sup>  
<sup>UR BROJ: 530-03-10-11-2</sup>, stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglašnoj ploči Lučke uprave.

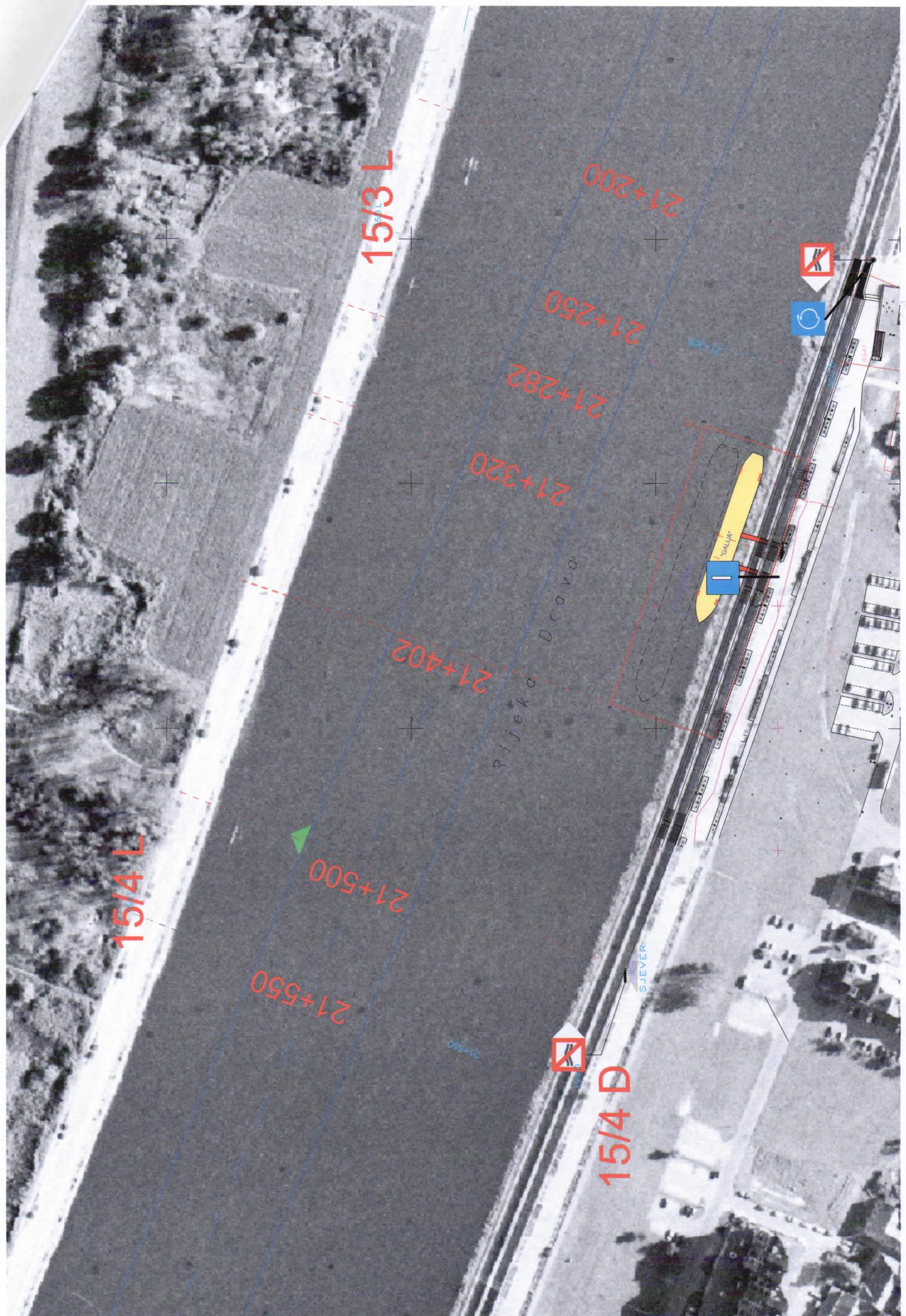
Predsjednik Upravnog vijeća:

Josip Marković, dipl.iur.

Objavljen dana: 10.11.2011.  
Stupio na snagu dana: 18.11.2011.

Klasa: 011-02/11-01/07  
Urbroj: 376-04-01-11-7  
Osijek, 02. studenoga 2011.







REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE  
UPRAVA ZA SIGURNOST PLOVIDBE  
ZAŠTITU MORA I UNUTARNJIH VODA  
**LUČKA KAPETANIJA OSIJEK**  
Osijek, Šetalište Kardinala Franje Šepera 6.  
Tel : 031/250-240, fax : 250-248

## LUČKA UPRAVA OSIJEK

Primljenio:	10 -11- 2011	
Klasifikacijska oznaka		Org. jed.
011-02/11-01/09		
Urudžbeni broj	Pril.	Vrij.
376-04-01-11- 9		

Klasa: 345-19/11-02/19

Ur.broj: 530-03-10-11-2

Osijek, 09. studeni 2011.

**LUČKA UPRAVA OSIJEK**  
Šetalište kardinala F. Šepera 6  
31000 Osijek

PREDMET: Predhodna suglasnost na Pravilnik o redu u Putničkom pristaništu "Galija"  
-dostavlja se

Veza : Vaš dopis klasa: 011-02/11-01/08 , Ur.broj: 376-04-01-11-8 od 03.11.2011. godine.

Lučka kapetanija Osijek zaprimila je Vaš dopis sa prijedlogom Pravilnika o redu u putničkom pristaništu "Galija" za koji tražite našu predhodnu suglasnost.

Sukladno članku 14. stavak 2. Uredbe o tehničko-tehnološkim uvjetima za luke i uvjetima sigurnosti plovidbe u lukama i pristaništima ("Narodne novine" br. 32/09), Lučka kapetanija Osijek daje predhodnu suglasnost na prijedlog pravilnika o redu u putničkom pristaništu "Galija", klasa: 011-02/11-01/07, ur.broj: 376-04-01-11-7 od 02. studenog 2011. godine.

Uprilogu Vam dostavljamo primjerak ovjerenog pravilnika od strane Lučke kapetanije Osijek.

Dostavlja se:

- Naslovu
- Spis predmeta.

Tomišlav Cicvarić, dipl.inž., kap

