



U Osijeku, 19.06.2007.
Broj: UV 20/2007

Na temelju članka 180. Pravilnika o prijevozu i rukovanju opasnim tvarima u unutarnjoj plovidbi (Narodne novine br. 80/00) Upravno vijeće Lučke uprave Osijek, na XV. sjednici održanoj dana 19. lipnja 2007. godine donijelo je

PRAVILNIK O RUKOVANJU OPASNIM TVARIMA NA LUČKOM PODRUČJU LUKE OSIJEK

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuje se rukovanje opasnim tvarima na lučkom području luke Osijek (u daljnjem tekstu: lučko područje).

Članak 2.

- (1) Lučko područje luke obuhvaća kopneni i vodeni prostor kako je određeno Uredbom o određivanju lučkog područja luke Osijek (Narodne novine br. 179/03).
- (2) Plan lučkog područja čini sastavni dio ovog Pravilnika (Prilog 1.).

Članak 3.

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. *opasna tvar* je svaka tvar koja je zbog svojih osobina kao takva određena Zakonom o prijevozu opasnih tvari i Europskim ugovorom o međunarodnom prijevozu opasnih tereta unutarnjim plovnim putovima (ADN),

2. *stručna osoba* je osoba stručno osposobljena za rukovanje određenim opasnim tvarima u skladu s pravilima iz Poglavlja III. Pravilnika o prijevozu i rukovanju opasnim tvarima u unutarnjoj plovidbi (NN 80/00) i kao takva određena je od strane tijela koje upravlja lukom, odnosno pravne osobe koja je registrirana za djelatnost rukovanja opasnim tvarima, a koja je odgovorna za provedbu odredaba ovog Pravilnika i drugih propisa vezanih za rukovanje opasnim tvarima, te je dužna biti prisutna na mjestu rukovanja opasnim tvarima,

3. *luka* je luka unutarnjih voda, odnosno vodeni prostor rijeke, kanala i jezera i s njima neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim lučkim građevinama,

4. *lučko područje* je područje luke unutarnjih voda koje obuhvaća jedan ili više vodenih i kopnenih prostora (lučkih bazena) koji služe za obavljanje lučkih djelatnosti,

5. *rukovanje opasnim tvarima* obuhvaća: ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj plovila ili utovar, istovar i pretovar vozila, skladištenje, te prijevoz opasnih tvari na području luke,

6. *vozilo* je svako kopneno prijevozno sredstvo uključujući i posebno vozilo za rukovanje opasnim tvarima na plovilu,

7. *opasne kemikalije* su tekućine s tlakom para koji ne prelazi 0,28 MPa pri temperaturi od 37,8° C, koje su opasne zbog zapaljivosti ili eksplozije, ili su biološki opasne zbog svoje reaktivnosti,

8. *ulje* označava sva postojana ugljikova mineralna ulja, kao što su sirova nafta i njeni derivati, te taloge i otpadna ulja bez obzira na to prevoze li se kao teret ili kao zalihe goriva i maziva,

9. *plovilo za prijevoz ulja* (tanker) je plovilo namijenjeno prvenstveno prijevozu ulja u razlivenom stanju,

10. *plovilo za prijevoz kemikalija* je plovilo namijenjeno prvenstveno prijevozu opasnih kemikalija i štetnih tvari u razlivenom stanju,

11. *plovilo za prijevoz ukapljenih plinova* je plovilo namijenjeno prvenstveno prijevozu ukapljenih plinova u razlivenom stanju.

Članak 4.

(1) Opasne tvari dijele se na ove klase:

1. Klasa 1. – Eksplozivi,
2. Klasa 2. – Plinovi pod tlakom ukapljeni ili otopljeni pod tlakom,
3. Klasa 3. – Zapaljive tekućine,
4. Klasa 4.1. – Zapaljive krute tvari,
5. Klasa 4.2. – Tvari podložne samozapaljenju,
6. Klasa 4.3. – Tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove,
7. Klasa 5.1 – Oksidirajuće tvari,
8. Klasa 5.2. – Organski peroksidi,
9. Klasa 6.1. – Otrovnost (toksične) tvari,
10. Klasa 6.2. – Zagađujuće ili infektivne tvari,
11. Klasa 7. – Radioaktivne tvari,
12. Klasa 8. – Korozivne tvari,
13. Klasa 9. – Ostale opasne tvari, tj. tvari za koje je znanstveno ispitivanje pokazalo da se na temelju određenih svojstava ne mogu svrstati u klase od 1. do 8. ovoga članka (azbest, suhi led, magnetni materijali i sl.).

(2) S obzirom na način prijevoza, opasne tvari iz stavka 1. dijele se na:

1. pakirane opasne tvari,
2. suhe rasute opasne tvari,
3. opasne tvari koje se prevoze u razlivenom stanju u posebno građenim brodovima

(3) Pakirane opasne tvari dijele se na sljedeće klase:

1. Klasa 1. – Eksplozivi,
2. Klasa 2. – Plinovi pod tlakom ukapljeni ili otopljeni pod tlakom,
3. Klasa 3. – Zapaljive tekućine,
4. Klasa 4.1. – Zapaljive krute tvari,
Klasa 4.2. – Tvari podložne samozapaljenju,
Klasa 4.3. – Tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove,
5. Klasa 5.1. – Oksidirajuće tvari,

- Klasa 5.2. – Organski peroksidi,
- 6. Klasa 6. 1. – Otrovnne (toksične) tvari,
Klasa 6.2. – Zagađujuće ili infektivne tvari,
- 7. Klasa 7. – Radioaktivne tvari,
- 8. Klasa 8. – Korozivne tvari,
- 9. Klasa 9. – Ostale opasne tvari, tj. tvari za koje je znanstveno ispitivanje pokazalo da se na temelju određenih svojstava ne mogu svrstati u klase od 1. do 8. ovoga članka.

(4) Suhe rasute opasne tvari dijele se na sljedeće klase:

- 1. Klasa 4.1. – Zapaljive krute tvari,
Klasa 4.2. – Tvari podložne samozapaljenju,
Klasa 4.3. – Tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove,
- 2. Klasa 5.1. – Oksidirajuće tvari,
Klasa 5.2. – Organski peroksidi,
- 3. Klasa 6. 1. – Otrovnne (toksične) tvari,
Klasa 6.2. – Zagađujuće ili infektivne tvari,
- 4. Klasa 7. – Radioaktivne tvari,
- 5. Klasa 8. – Korozivne tvari,
- 6. Klasa 9. – Ostale opasne tvari, tj. tvari za koje je znanstveno ispitivanje pokazalo da se na temelju određenih svojstava ne mogu svrstati u klase od 1. do 8. ovoga članka.
- 7. Tvari koje postaju opasne samo kada se prevoze u razlivenom ili rasutom stanju

(5) Opasne tvari koje se prevoze u razlivenom stanju u posebno građenim plovilima jesu:

- 1. Ulja,
- 2. Kemikalije,
- 3. Ukapljeni plinovi.

Članak 5.

Prilikom obavljanja prijevoza i rukovanja opasnim tvarima iz članka 4. ovoga Pravilnika, u pakiranom, razlivenom i rasutom stanju, te ukapljenim plinovima na plovilu u luci, osim mjera sigurnosti propisanih ovim Pravilnikom, odgovarajuće se primjenjuju odredbe sljedećih dokumenata s njihovim kasnijim izmjenama i dopunama:

- 1. Europski ugovor o međunarodnom prijevozu opasnih tereta unutarnjim plovnim putovima (ADN),
- 2. Pravila za tehnički nadzor brodova unutarnje plovidbe Hrvatskog registra brodova (u daljnjem tekstu: Registar),
- 3. Zakon o prijevozu opasnih tvari.

Članak 6.

Prilikom rukovanja opasnim tvarima iz članka 4. ovoga Pravilnika, na lučkom području rukovanja opasnim tvarima mora biti prisutna najmanje jedna stručna osoba.

Članak 7.

(1) Prilikom rukovanja opasnim tvarima iz članka 4. ovoga Pravilnika na lučkom području moraju se primjenjivati i posebni propisi koji se odnose na proizvodnju, promet, korištenje i skladištenje, odnosno primjenu ili uklanjanje, te uništenje tih tvari, kao i posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere utvrđene posebnim aktom koncesionara koji je ovlašten obavljati prekrcajnu djelatnost.

(2) Trajno obavljanje nadzora nad provođenjem utvrđenih sigurnosnih, odnosno zaštitnih i drugih mjera, kao i obavještanje nadležnih tijela i određenih službi Lučke uprave Osijek odnosno koncesionara u slučaju opasnosti obavljat će posebna služba kontrole i nadzora u luci Osijek.

Članak 8.

(1) Korisnik luke dužan je dostaviti zapovjedniku plovila odnosno agentu plovila koji prevozi opasne tvari operativno uputstvo s informacijama o svim bitnim činjenicama i okolnostima za pristajanje i boravak plovila u luci, o rukovanju opasnim tvarima u luci, smještaju zaštitnih sredstava, načinu pozivanja zaštitnih službi u luci, snabdijevanju plovila i dr.

(2) Agent je dužan upoznati zapovjednika plovila koji prevozi opasne tvari s odredbama ovoga Pravilnika, dokumentima iz članka 5. ovoga Pravilnika i drugim propisima koji se primjenjuju na lučkom području za vrijeme rukovanja opasnim tvarima.

Članak 9.

(1) Zabranjeno je rukovanje opasnim tvarima na dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima. Također, zabranjeno je rukovanje na lučkom području opasnim tvarima koje su isključene iz prijevoza.

(2) Na dijelovima lučkog područja koji nisu posebno predviđeni, opremljeni i organizirani za rukovanje opasnim tvarima, iznimno se može dozvoliti rukovanje uz odobrenje Kapetanije Osijek (u daljnjem tekstu: Kapetanije) i suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 10.

Mjesta na kojima je dozvoljeno rukovanje opasnim tvarima na lučkom području označena su u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika.

II. OPĆE ODREDBE O RUKOVANJU OPASNIM TVARIMA

Članak 11.

(1) Prije uplovljenja plovila koje prevozi opasne tvari u luku Osijek, brodar, odnosno osoba koja upravlja plovilom ili brodski agent dužni su podnijeti Kapetaniji pismenu deklaraciju o opasnim tvarima za brod.

(2) Deklaracija o opasnim tvarima za brod mora sadržavati podatke o opasnim tvarima (tehnički naziv, klasa tereta, ADN broj), podatke o načinu pakiranja, količini i načinu rukovanja pojedinom opasnom tvari te podatke o: imenu, odnosno oznaci plovila, državnoj pripadnosti plovila, luci upisa, nosivosti, gasu, dužini plovila, potvrdi o sposobnosti plovila za prijevoz pojedine klase opasne tvari, vrsti manipulacije (ukrcaj, iskrcaj, provoz), planu smještaja opasnih tvari na plovilu, predviđenom vremenu dolaska plovila, te izjavu da su podaci navedeni u deklaraciji istiniti, da pakiranje odgovara propisima i da je ambalaža u ispravnom stanju. Obrazac deklaracije o opasnim tvarima za brod, sa sadržajem na hrvatskom, engleskom i njemačkom jeziku, sastavni je dio ovog Pravilnika (Prilog 3.).

(3) Deklaracija o opasnim tvarima za brod mora se podnijeti i za opasne tvari u provozu na plovilu.

(4) Ako se opasne tvari ukrcavaju u plovilo ili u vozilo iz lučkog skladišta, deklaraciju o opasnim tvarima dužan je Kapetaniji podnijeti korisnik luke.

(5) Prije dopreme opasnih tvari namijenjenih za ukrcaj u plovilo vozilom u luku, krcatelj je dužan predati Kapetaniji deklaraciju o opasnim tvarima.

(6) Deklaracija o opasnim tvarima mora sadržavati podatke o opasnim tvarima (tehnički naziv, klasa tereta, ADN broj), o načinu pakiranja, te o količini i načinu rukovanja svakom opasnom tvari. Obrazac deklaracije za druga prijevozna sredstva osim plovila, sa sadržajem na hrvatskom, engleskom i njemačkom jeziku, sastavni je dio ovog Pravilnika (Prilog 4.).

Članak 12.

(1) Deklaracija o opasnim tvarima za brod mora se podnijeti najkasnije 48 sati prije uplovljenja plovila u luku, odnosno odmah po uplovljenju plovila u luku ako plovilo obavlja razvoz opasnih tvari između domaćih luka.

(2) Deklaracija o opasnim tvarima mora se podnijeti najkasnije 48 sati prije početka rukovanja opasnim tvarima u luci.

(3) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, deklaracija o prijevozu opasnih tvari određenim plovilom može se podnijeti Kapetaniji za više uplovljenja plovila u luku, odnosno za prijevoze koji će se obavljati u vremenu do 30 dana.

Članak 13.

Za rukovanje opasnim tvarima na plovilu koje se odvija kontinuirano na temelju jedne dispozicije podnosi se samo jedna deklaracija o opasnim tvarima, bez obzira na broj vozila u koja će se opasne tvari ukrcavati, odnosno iz kojih će se iskrcavati.

Članak 14.

(1) Plovilo koje prevozi opasne tvari ne smije uploviti u luku Osijek prije nego mu Kapetanija na temelju podnesene deklaracije odobri uplovljenje u luku. Odobrenje za uplovljenje u luku izdaje se u pismenom obliku.

(2) Prije izdavanja odobrenja iz stavka 1. ovoga članka, Kapetanija može izvršiti pregled opasnih tvari. Na zahtjev Kapetanije pregledu mora prisustvovati i stručno osposobljena osoba za prijavljenu vrstu opasnih tvari koja utvrđuje stanje tih tvari.

(3) Pregled opasnih tvari obavlja se na mjestu koje odredi Kapetanija u dogovoru s korisnikom luke.

Članak 15.

Rukovanje opasnim tvarima ne smije započeti ako brod koji prevozi opasne tvari nije sigurno privezan, odnosno usidren na takvoj udaljenosti od drugih plovila u luci da u slučaju nužnosti ili opasnosti može nesmetano i brzo isploviti.

Članak 16.

Količina i klasa opasnih tvari kojom se može rukovati na lučkom području odnosno s kojom brod može ući u luku Osijek određena je Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku.

Članak 17.

Korisnik luke dužan je osigurati da mjesta na kojima se rukuje opasnim tvarima budu opskrbljena odgovarajućim sredstvima prve pomoći.

Članak 18.

Ovlaštena osoba korisnika luke i osoba koja upravlja plovilom moraju prije početka rukovanja opasnim tvarima međusobno izmijeniti pismene izvještaje o ispravnosti sredstava za zaštitu od požara i svih drugih sredstava i uređaja na plovilu, odnosno na obali pomoću kojih se rukuje opasnim tvarima, načinu obavještanja za slučaj opasnosti, tehničkim svojstvima opasnih tvari i posebnim mjerama koje se primjenjuju pri rukovanju opasnim tvarima.

Članak 19.

- (1) Početak rukovanja opasnim tvarima na lučkom području odobrava Kapetanija.
- (2) Kapetanija neće odobriti početak rukovanja opasnim tvarima ako:
 - a) ustanovi da nisu poduzete sve propisane opće i posebne sigurnosne mjere za rukovanje pojedinim vrstama opasnih tvari,
 - b) rukovanju opasnim tvarima nije prisutna stručna osoba pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje opasnim tvarima na lučkom području ili,
 - c) ako sredstva i oprema za rukovanje opasnim tvarima nije podobna i ispravna.

Članak 20.

Na lučkom području ne smije se rukovati opasnim tvarima:

1. ako nije podnesena deklaracija o opasnim tvarima, odnosno deklaracija o opasnim tvarima za brod,
2. ako Kapetanija utvrdi da se radi o opasnim tvarima čije je unošenje ili rukovanje na lučkom području zabranjeno,
3. ako se prilikom pregleda opasnih tvari utvrdi da podaci u deklaraciji ne odgovaraju stvarnom stanju opasnih tvari,
4. ako plovilo ili vozilo prevozi veću količinu opasnih tvari od količine koja je dozvoljena za konkretnu luku,
5. ako opasne tvari nisu propisno pakirane ili nisu obilježene naljepnicama, te označene tehničkim nazivima,
6. ako kontejneri za suhi teret sadrže nezdružive (inkompatibilne) opasne tvari,
7. ako su kontejneri i prijenosni tankovi tehnički neispravni ili nemaju svjedodžbu o sigurnosti,
8. ako je pakiranje opasnih tvari toliko oštećeno da može izazvati opasnost prilikom rukovanja,
9. ako odjeljivanje opasnih tvari nije provedeno prema odgovarajućim pravilima,
10. ako naprave za rukovanje opasnim tvarima nisu ispravne ili prikladne.

Članak 21.

(1) Plovilo koje prevozi opasne tvari dužno je za vrijeme boravka u luci danju istaknuti plave stožce, a za vrijeme noći i u slučaju slabe vidljivosti plava svjetla vidljiva sa svih strana horizonta na način kako je propisano u odredbama ADN-a.

(2) Vozilo koje prevozi ili na kojem se nalaze opasne tvari mora imati propisane oznake.

Članak 22.

(1) Korisnik luke dužan je odmah otkloniti ili premjestiti na drugo mjesto unutar lučkog područja opasne tvari, po naredbi Kapetanije ili Lučke uprave Osijek, ako postoji neposredna opasnost za ljudske živote, imovinu i okoliš.

(2) Korisnik luke dužan je osigurati odgovarajuće mjesto za čuvanje uklonjenih opasnih tvari i o tome izvijestiti Kapetaniju, Lučku upravu Osijek, Ministarstvo zdravstva i socijalne skrbi, Ministarstvo unutarnjih poslova i Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva ili ih otpremiti s lučkog područja na za to propisan način.

Mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari označena su u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

(3) Plovilo koje prevozi opasne tvari dužno je, po naredbi Kapetanije ili Lučke uprave Osijek, napustiti luku/lučko područje ili promijeniti mjesto unutar lučkog područja odnosno

poduzeti druge potrebne mjere ako je to potrebno radi sigurnosti ljudskog zdravlja i života, zaštite imovine i okoliša.

Članak 23.

(1) Na lučkom području zabranjeno je obavljati poslove održavanja lučkih, odnosno brodskih skladišta, uređaja za prekrcaj tereta i vozila za vrijeme prekrcaja opasnih tvari ili dok se opasne tvari nalazi u/na njima.

(2) Neophodne korektivne radnje održavanja moguće je obaviti kada se opasne tvari prekrcaju na ispravno plovilo, vozilo i otpreme na odgovarajuće mjesto privremenog, odnosno stalnog uskladištenja.

(3) Korektivna radnja održavanja plovila, odnosno vozila mora se izvoditi na pogodnom mjestu koje je propisno udaljeno od mjesta na kojem se nalaze opasne tvari.

Članak 24.

(1) Opasne tvari koje se ne smiju zajednički prevoziti ne smiju se ni zajedno skladištiti niti se s njima smije zajednički rukovati.

(2) Odvajanje opasnih tvari tijekom skladištenja kao i tijekom rukovanja mora biti u skladu s odredbama ADN-a.

Članak 25.

(1) Stručna osoba pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje opasnim tvarima u luci i/ili osoba koja upravlja ploviлом dužna je prije početka rukovanja opasnim tvarima u zatvorenoj prostoriji provjeriti da li u prostoriji ima dovoljno kisika i da li je prostorija bez otrovnih i eksplozivnih plinova.

(2) Popis provjere za ulazak u zatvorene prostorije prilog je ovom Pravilniku. (Prilog 5.)

Članak 26.

(1) Plovilo koje prevozi opasne tvari mora, odmah nakon pristajanja uz obalu u luci, pod uvjetom da je podnio deklaraciju o opasnim tvarima za brod i da mu je Kapetanija odobrila početak rukovanja opasnim tvarima u luci, započeti s rukovanjem opasnim tvarima.

(2) Ako se na plovilu uz opasne tvari nalaze i ostali tereti predviđeni za iskrcaj onda će se najprije iskrcati opasne tvari.

(3) Ako je na plovilo uz opasne tvari predviđen i ukrcaj ostalih tereta tada će se najprije ukrcati ostali tereti.

Članak 27.

(1) Rukovanje opasnim tvarima mora se obaviti u što kraćem vremenu.

(2) Tijekom rukovanja opasnim tvarima mjesta na kojima se rukuje moraju biti potpuno čista i pristupačna interventnim vozilima i zaštitnim sredstvima za slučaj opasnosti.

(3) Sva mjesta predviđena za rukovanje opasnim tvarima moraju biti opremljena protupožarnim cjevovodima s međunarodnom prirubicom.

(4) Na mjestima na obali gdje se obavlja rukovanje opasnim tvarima, ne smiju se slagati opasne tvari i drugi tereti.

(5) Brod i obala na kojoj se rukuje opasnim tvarima noću i u slučaju slabe vidljivosti moraju biti propisno osvijetljeni električnom rasvjetom.

Članak 28.

Zabranjeno je dopremanje opasnih tvari na obalu pred plovilo radi ukrcaja ako plovilo nije spremno za ukrcaj, odnosno zabranjen je iskrcaj iz plovila opasnih tvari ako ih vozilo ili

plovilo nije spremno prihvatiti.

Članak 29.

(1) Na plovilo, odnosno iz plovila na kojem se rukuje opasnim tvarima ne smiju se istodobno ukrcavati, odnosno iskrcevati druge tvari.

(2) Opasne tvari ukrcavaju se prema stupnju opasnosti počevši od onih koje su najmanje opasne, a iskrcevaju se prema stupnju opasnosti počevši od najopasnijih.

(3) Prekrcaj opasnih tvari s jednog plovila na drugo može se obavljati samo uz prethodno odobrenje Kapetanije.

Članak 30.

(1) Pristup na plovilo na kojem se rukuje opasnim tvarima mora biti strogo kontroliran i dozvoljen isključivo s obale.

(2) Iznimno, ako je nužan pristup plovilu s riječne strane, Kapetanija ga može dozvoliti, uz suglasnost Lučke uprave Osijek.

Članak 31.

Kapetanija određuje mjesto sidrenja plovila koje prevozi opasne tvari prije njegovog uplovljenja u luku.

Članak 32.

(1) Za vrijeme rukovanja opasnim tvarima na plovilu, odnosno na obali ograničen je pristup i kretanje osobama čije prisustvo nije neophodno za obavljanje prekrcaja, na dijelu plovila, odnosno obale obuhvaćenom i označenom kao mjesto na kojem se obavlja prekrcaj.

(2) Mjesto na kojem se rukuje opasnim tvarima u luci mora biti ograđeno na način da se spriječi prolaz i prisustvo osoba i vozila koja nisu neophodna pri rukovanju opasnim tvarima.

Članak 33.

(1) Plovilo na kojem se rukuje opasnim tvarima mora imati dovoljan broj članova posade i u pripravi glavni porivni stroj kako bi u slučaju izvanrednog događaja mogao odmah isploviti iz luke.

(2) Ako se rukovanje opasnim tvarima obavlja na plovilu koje nema vlastiti porivni stroj, korisnik luke koji obavlja rukovanje opasnim tvarima na lučkom području, odnosno brodar mora imati u pripravi plovilo koje će u slučaju izvanrednog događaja odmah udaljiti navedeno plovilo iz luke.

(3) Plovilo na kojem se rukuje opasnim tvarima mora imati u pripravi konope za tegljenje po pramcu i krmi plovila.

Članak 34.

(1) Opasnim tvarima smije se rukovati na plovilu, vozilu ili na lučkom području samo kad su povoljne vremenske prilike i ako su osigurana odgovarajuća protupožarna zaštitna sredstva, ovisno o klasi opasne tvari.

(2) Stručna osoba pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje opasnim tvarima i osoba koja upravlja plovilom na kojem se rukuje opasnim tvarima moraju se prije početka rukovanja opasnim tvarima uzajamno obavijestiti i dogovoriti o sredstvima i načinu zaštite od požara na plovilu, odnosno na lučkom području.

Članak 35.

Ako prekid ukrcaja, odnosno iskrcaja opasnih tvari traje ili se pretpostavlja da će trajati

duže vrijeme, Kapetanija može narediti plovilu s opasnim tvarima da se za to vrijeme udalji od obale i otplovi na mjesto koje mu ona odredi, odnosno vozilu s opasnim tvarima da napusti mjesto rukovanja.

Članak 36.

(1) Ako za pojedine klase opasnih tvari nije drugačije određeno, opasnim tvarima se smije rukovati samo u direktnoj operaciji ukrcaj/iskrcaj i to plovilo-plovilo, plovilo-vozilo ili obratno, bez uskladištenja opasnih tvari.

(2) Na lučkom području luke Osijek nije dozvoljeno uskladištenje eksplozivnih i radioaktivnih tvari.

Članak 37.

(1) Ako se rukovanje opasnim tvarima obavlja na obali u luci, korisnik luke mora imati:

1. u pripravi svu opremu i uređaje namijenjene za gašenje požara, kao i stalnu protupožarnu službu s odgovarajućom zaštitnom opremom,

2. na odgovarajućim mjestima istaknute natpise »zabranjeno pušenje«, na hrvatskom, engleskom i njemačkom jeziku,

3. postavljene protupožarne međunarodne priključnice.

Članak 38.

(1) Plovila koja prevoze opasne tvari moraju imati zaštitnu mrežu ili iskrolovku na dimnjaku.

(2) Zaštitnu mrežu ili iskrolovku na dimnjaku moraju imati i plovila na kojima se ne rukuje opasnim tvarima ako se približavaju na udaljenost manju od 20 metara plovilu na kojem se rukuje opasnim tvarima.

(3) Plovilo na kojem se rukuje opasnim tvarima ne smije u kuhinji i drugim prostorijama upotrebljavati otvoreni plamen.

Članak 39.

Kada se na plovilu ne obavlja rukovanje opasnim tvarima u luci ili na sidrištu, brodska skladišta u kojima se nalaze opasne tvari moraju biti zatvorena.

Članak 40.

(1) Zabranjeno je snabdijevanje plovila pogonskim gorivom i drugim materijalom za vrijeme rukovanja opasnim tvarima u upakiranom i rasutom stanju.

(2) Snabdijevanje tankera pogonskim gorivom i drugim materijalom za vrijeme rukovanja opasnim tvarima u petrolejskoj luci koja posjeduje fiksne obalne instalacije za snabdijevanje gorivom je dozvoljeno.

(3) Nakon završetka ukrcaja opasnih tvari na plovilo, brodska skladišta u koja su opasne tvari smještene moraju biti zatvorena, kao i u svim drugim slučajevima kada se ne izvode prekrcajne operacije.

Članak 41.

(1) Plovilo ili vozilo na kojem se nalaze opasne tvari mora odmah nakon završenih prekrcajnih operacija napustiti lučko područje.

(2) Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovoga članka, Kapetanija može, radi popravka uređaja na plovilu ili elementarnih nepogoda koje su bitne za sigurnost plovidbe odgoditi isplavljenje plovila ili mu odobriti drugo mjesto priveza ili sidrenja koje odredi Lučka uprava Osijek.

Članak 42.

Zabranjeno je podizanje ili prenošenje bilo kojeg tereta preko opasnih tvari smještenih na plovilu, vozilu ili na lučkom području.

Članak 43.

(1) Korisnik luke dužan je organizirati čuvanje opasnih tvari dok se one nalaze na obali, vozilu ili u skladištu na lučkom području.

(2) Osoba zadužena za čuvanje opasnih tvari mora imati na raspolaganju sredstvo za komunikaciju sa stručnim osobama, Kapetanijom i Lučkom upravom Osijek.

(3) Prilikom čuvanja opasnih tvari osoba zadužena za čuvanje mora imati na raspolaganju i odgovarajuća sredstva za gašenje požara.

(4) Osoba koja upravlja plovilom dužna je organizirati čuvanje opasnih tvari dok se one nalaze na plovilu.

Članak 44.

(1) Ako stručna osoba pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje opasnim tvarima na lučkom području utvrdi da je osoba koja rukuje opasnim tvarima ili druga osoba koja dolazi u dodir s opasnim tvarima prethodno uživala alkohol ili drogu, odnosno da je očito nesposobna za rukovanje opasnim tvarima, udaljit će takvu osobu s mjesta rukovanja opasnim tvarima.

(2) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, Kapetanija odnosno Lučka uprava Osijek može zabraniti daljnje rukovanje opasnim tvarima.

Članak 45.

(1) Ako stručna osoba pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje opasnim tvarima utvrdi da se rukovanje ne obavlja stručno, da nisu provedene sigurnosne, zaštitne i druge mjere, da zaštitna sredstva i uređaji nisu ispravni ili da ambalaža u kojoj su pakirane opasne tvari nije u ispravnom stanju ili propisno označena, te ako za vrijeme rukovanja opasnim tvarima nastupi opasnost, dužna je odmah prekinuti rukovanje i o tome obavijestiti Kapetaniju i Lučku upravu Osijek.

(2) Ako osoba koja rukuje opasnim tvarima primijeti opasnost za vrijeme rukovanja opasnim tvarima, dužna je odmah prekinuti rukovanje i o tome obavijestiti stručnu osobu pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje opasnim tvarima.

(3) U slučaju iz stavka 1. i 2. ovoga članka, Kapetanija ili Lučka uprava Osijek može zabraniti daljnje rukovanje opasnim tvarima.

Članak 46.

Kapetanija odnosno Lučka uprava Osijek može iz razloga sigurnosti, zaštite ljudskih života, okoliša i imovine zabraniti rukovanje opasnim tvarima u luci noću.

Članak 47.

Korisnik luke dužan je uspostaviti izravnu telefonsku ili neku drugu odgovarajuću vezu između mjesta na kojima se rukuje opasnim tvarima na lučkom području, odnosno skladišta u kojima su one uskladištene, službe zaštite od požara i službe kontrole i nadzora u luci Osijek.

Članak 48.

(1) Skladišne prostorije u kojima su uskladištene opasne tvari moraju biti zaključane i označene oznakama upozorenja, odnosno zabrane, na hrvatskom, engleskom i njemačkom jeziku.

(2) Oznakama upozorenja, odnosno zabrane moraju biti označena i mjesta rukovanja opasnim tvarima.

Članak 49.

Lučka uprava Osijek dužna je u skladišnim prostorima poduzeti, pored ostalih, sljedeće mjere zaštite:

1. postaviti redovito dežurstvo,
2. protupožarna oprema mora odgovarati priznatim standardima koju će odrediti zapovjednik vatrogasne postrojbe u dogovoru s Kapetanijom,
3. u skladištu opasnih tvari električna instalacija mora biti izvedena u odgovarajućoj sigurnosnoj izvedbi odnosno u protueksplozijskoj izvedbi,
4. kada se na skladištu ne vrše manipulacije, isto mora biti zaključano, a ključevi kod čuvara ili na mjestu gdje će biti dostupni za slučaj kontrole ili intervencije tijekom 24 sata,
5. posebna služba i zapovjednik vatrogasne postrojbe dužni su izraditi način slaganja tereta u skladište, način označavanja polja slaganja, prolaze i putove za rukovanje, odrediti način skladištenja, odvajanja tvari ovisno o njihovim karakteristikama, izraditi kartice sa svim bitnim svojstvima tvari s kojima se rukuje na lučkom području, a posebno opisati način gašenja tih tvari te postupak u slučaju onečišćenja okoliša,
6. službe navedene u točki 5. ovoga članka dužne su s karticama upoznati: sve stručne osobe, vatrogasnu postrojbu, skladištare opasnih tvari, osoblje koje je raspoređeno za čuvanje skladišta i opasnih tvari te ostale sudionike čija je funkcija bitna za sigurnost i zaštitu okoliša,
7. posebna služba, zapovjednik vatrogasne postrojbe i tehnolog dužni su propisati tehnologiju rada za rukovanje pojedinom klasom opasnih tvari uz popis zaštitnih mjera i osobnih zaštitnih sredstava, način sanacije u slučaju ozljede na radu, onečišćenja okoliša, požara, eksplozije i drugih okolnosti.

Članak 50.

Zabranjeno je izbacivanje iz plovila ili vozila bilo koje vrste opasnih tvari na lučkom području.

III. POSEBNE MJERE ZA RUKOVANJE PAKIRANIM OPASNIM TVARIMA

Članak 51.

- (1) Na području luke, na kojem se rukuje opasnim tvarima, zabranjeno je:
1. upotreba i nošenje šibica, upaljača i drugih predmeta koji izazivaju plamen ili iskrenje,
 2. držanje tvari koje su podložne samozapaljenju,
 3. korištenje otvorene vatre u bilo kojem obliku,
 4. pristup vozila koja prilikom rada pogonskog uređaja mogu izbacivati iskre odnosno izazivati iskrenje,
 5. odlaganje zapaljivih materijala bilo koje vrste,
 6. upotrebljavanje električnih uređaja koji nisu u sigurnosnoj izvedbi,
 7. čišćenje obale i drugih onečišćenih površina u luci benzinom ili drugim lako zapaljivim materijalima,
 8. manipuliranje gorivom na bilo koji način,
 9. punjenje spremnika vozila pogonskim gorivom.
- (2) Zabrana iz stavka 1. ovoga članka odnosi se i na plovila u luci koja prevoze opasne tvari.

Članak 52.

Plovilo na kojem se rukuje opasnim tvarima mora imati:

1. u pripravi svu opremu i uređaje namijenjene za gašenje požara, kao i stalnu brodsku protupožarnu službu s odgovarajućom zaštitnom opremom,
2. na dimnjaku postavljenu zaštitnu mrežu ili iskrolovku kroz koju ne mogu proći iskre,
3. na odgovarajućim mjestima istaknute natpise »zabranjeno pušenje«, na hrvatskom i njemačkom jeziku,
4. postavljene međunarodne priključnice za gašenje požara.

Članak 53.

Na vozilu s motorom s unutarnjim sagorijevanjem, kada prevozi eksplozive, zapaljive plinove, zapaljive tekućine, zapaljive čvrste tvari, čvrste tvari koje su sklone samozapaljenju i tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove, ispušne cijevi i električna instalacija moraju biti zaštićeni od iskrenja.

Članak 54.

(1) Ako za vrijeme rukovanja opasnim tvarima, stručna osoba pod čijim se nadzorom rukuje opasnim tvarima utvrdi da je koletu oštećeno, koletu se mora ukloniti s mjesta rukovanja.

(2) Ako se sadržaj oštećenog koleta ponovno upakira, o tome će se obavijestiti Kapetaniju i Lučku upravu Osijek.

(3) U slučajevima iz stavka 1. i 2. ovog članka, Kapetanija ili Lučka uprava Osijek mogu prekinuti ili zabraniti daljnje rukovanje opasnim tvarima.

Članak 55.

Mjesta na kojima vozila (vagوني i kamioni) čekaju red za ukrcaj ili iskrcaj opasnih tvari, a za koja su osigurane mjere zaštite od požara, mjere protiv nekontroliranog i nedopuštenog kretanja osoba koje ne sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima te zaštitarska služba, označena su u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 56.

Zabranjeno je odlaganje opasnih tvari, kao i drugih tereta na mjestu u luci gdje se obavlja rukovanje opasnim tvarima.

2.1. Rukovanje eksplozivnim tvarima

Članak 57.

(1) Mjesto rukovanja i količina eksplozivnih tvari s kojom se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojom plovilo može ući u lučko područje određeni su člankom 10. ovoga Pravilnika i Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima plovilo može ući u luku.

(2) Zabranjeno je rukovanje eksplozivnim tvarima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima.

(3) Iznimno, rukovanje eksplozivnim tvarima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima može se dozvoliti uz odobrenje Kapetanije i suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 58.

(1) Mjesta u luci na kojima čekaju vozila koja prevoze eksplozivne tvari označena su u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti organizirana zaštita od požara kako je definirano u Pravilniku o organizaciji sustava zaštite od požara na lučkom području luke Osijek.

(3) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti osigurana izoliranost prostora od pristupa osoba koje ne sudjeluju u rukovanju eksplozivnim tvarima, te čuvarska služba.

Članak 59.

(1) Za vrijeme rukovanja eksplozivnim tvarima na pojedinom mjestu rukovanja može se istodobno nalaziti samo jedno vozilo.

(2) Vozila koja prevoze opasne tvari moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 50 metara od mjesta rukovanja eksplozivnim tvarima, odnosno od vozila na kojima se nalaze ili na kojima se rukuje eksplozivnim tvarima.

(3) Vozila koja ne prevoze opasne tvari moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 25 metara od mjesta rukovanja eksplozivnim tvarima, odnosno od vozila na kojima se nalaze ili na kojima se rukuje eksplozivnim tvarima.

Članak 60.

Na plovilu na kojem se nalaze eksplozivne tvari zabranjeno je obavljati popravke koji zahtijevaju zavarivanje, grijanje, zakivanje ili bilo koju drugu radnju koja može prouzročiti iskru ili plamen.

Članak 61.

(1) Eksplozivne tvari smiju se u luci prevoziti kamionom s prikolicom ili poluprikolicom, odnosno s prikolicom specijalne izvedbe koja ima uređaje za kočenje.

(2) Vozila iz st. 1. ovoga članka moraju imati podnicu obloženu s unutarnje strane materijalom koji ne izaziva iskrenje, a na ispušnoj cijevi motora postavljenu zaštitnu mrežu (iskrolovka), kao i odvod statičkog elektriciteta.

Članak 62.

(1) Eksplozivne tvari moraju biti zaklonjene od sunca i ne smiju se nalaziti pod utjecajem toplih sagorjelih plinova ili iskri.

(2) Za vrijeme rukovanja eksplozivnim tvarima, motor vozila mora biti ugašen.

(3) Rukovanje opasnim tvarima može se nastaviti tek kada se nakrcano, odnosno iskrcano vozilo udalji, a sljedeće priđe i ugasi motor.

Članak 63.

Zabranjeno je rukovanje eksplozivima noću.

Članak 64.

Prilikom rukovanja eksplozivnim tvarima zabranjeno je:

1. u brodskom skladištu upotrebljavati vozilo s motorom s unutarnjim sagorijevanjem,
2. kotrljati koleta,
3. gurati ili bacati koleta,
4. otvarati koleta u brodskom skladištu ili na vozilu,
5. slagati koleta tako da postoji mogućnost njihova pomicanja za vrijeme prijevoza,

6. podizati dizalicom više od jednog koleta,
7. upotrebljavati radijsku postaju, VHF uređaje, mobitele ili radar na udaljenosti manjoj od 50 metara od mjesta rukovanja, ako nisu u sigurnosnoj izvedbi.

Članak 65.

(1) U brodskom skladištu eksplozivne tvari moraju se uskladištiti i složiti tako da im je osiguran nesmetan pristup i dobra ventilacija.

(2) Ako su eksplozivne tvari pakirane u sanducima, poklopac sanduka mora biti okrenut prema gore.

2.2. Rukovanje plinovima

Članak 66.

(1) Mjesto rukovanja i količina plinova s kojom se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojom plovilo može ući u lučko područje određeni su člankom 10. ovoga Pravilnika i Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima plovilo može ući u luku.

(2) Zabranjeno je rukovanje plinovima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima.

(3) Iznimno, rukovanje plinovima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima može se dozvoliti uz odobrenje Kapetanije i suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 67.

(1) Mjesto pretovara plinova mora biti udaljeno od najbližih poslovnih objekata, civilnih tehničkih postrojenja ili skladišnih tankova najmanje 200 metara.

(2) Vozila koja prevoze opasne tvari moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 50 metara od mjesta rukovanja plinovima, odnosno od vozila na kojima se nalaze ili na kojima se rukuje plinovima.

(3) Vozila koja ne prevoze opasne tvari moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 25 metara od mjesta rukovanja plinovima, odnosno od vozila na kojima se nalaze ili na kojima se rukuje plinovima.

(4) Osobe koje rukuju plinovima moraju imati plinske maske prema vrsti plina kojim se rukuje.

Članak 68.

(1) Lučko skladište označeno u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika u kojem se rukuje plinovima koji se nalaze u posudama mora u svakom trenutku biti hladno i propisno ventilirano, te snabdjeveno uređajima za otkrivanje curenja plinova (plinskim detektorima).

(2) Mjere iz st. 1. ovog članka na odgovarajući se način primjenjuju i na brodska skladišta.

Članak 69.

(1) Iznad spremnika, kontejnera i prijenosnih tankova s plinovima u lučkim skladištima i vozilima ne smiju se slagati opasne tvari i drugi tereti.

(2) Spremnici, kontejneri i prijenosni tankovi s plinovima ne smiju se ukrcavati u vozilo koje nema ravan pod i podesne okvire, odnosno konstrukciju za njihovo pričvršćivanje.

Članak 70.

Plinske boce moraju se slagati u lučkom, odnosno brodskom skladištu samo okomito s ventilom prema gore na način da se osiguraju od pomicanja za vrijeme prijevoza.

Članak 71.

Prilikom rukovanja plinom zabranjeno je:

1. u brodskom skladištu upotrebljavati vozilo s motorom na unutarnje sagorijevanje kada se rukuje zapaljivim plinovima,
2. podizati dizalicom više od jedne palete,
3. kotrljati plinske boce,
4. upotrebljavati radijsku postaju, VHF uređaje, mobitele ili radar na udaljenosti manjoj od 50 metara od mjesta rukovanja, ako nisu u sigurnosnoj izvedbi.

Članak 72.

(1) Mjesta u luci na kojima čekaju vozila koja prevoze plin označena su u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika.

(2) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti organizirana zaštita od požara kako je definirano u Pravilniku o organizaciji sustava zaštite od požara na lučkom području luke Osijek.

(3) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti osigurana izoliranost prostora od pristupa osoba koje ne sudjeluju u rukovanju plinovima, te čuvarska služba.

Članak 73.

Na plovilu na kojem se nalaze plinovi zabranjeno je obavljati popravke koji zahtijevaju zavarivanje, grijanje, zakivanje ili bilo koju drugu radnju koja može prouzročiti iskru ili plamen.

2.3. Rukovanje zapaljivim tekućinama

Članak 74.

(1) Mjesto rukovanja i količina zapaljivih tekućina s kojom se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojom plovilo može ući u lučko područje određeni su člankom 10. ovoga Pravilnika i Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima plovilo može ući u luku.

(2) Zabranjeno je rukovanje zapaljivim tekućinama u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima.

(3) Iznimno, rukovanje zapaljivim tekućinama u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima može se dozvoliti uz odobrenje Kapetanije i suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 75.

(1) Mjesta u luci na kojima čekaju vozila koja prevoze zapaljive tekućine označena su u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika.

(2) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti organizirana zaštita od požara kako je definirano u Pravilniku o organizaciji sustava zaštite od požara na lučkom području luke Osijek.

(3) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti osigurana izoliranost prostora od pristupa osoba koje ne sudjeluju u rukovanju zapaljivim tekućinama, te čuvarska služba.

Članak 76.

(1) Za vrijeme rukovanja zapaljivim tekućinama na pojedinom mjestu rukovanja može se istodobno nalaziti samo jedno vozilo.

(2) Vozila koja prevoze opasne tvari moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 50 metara od mjesta rukovanja zapaljivim tekućinama, odnosno od vozila na kojima se nalaze ili na kojima se rukuje zapaljivim tekućinama.

(3) Vozila koja ne prevoze opasne tvari moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 25 metara od mjesta rukovanja zapaljivim tekućinama, odnosno od vozila na kojima se nalaze ili na kojima se rukuje zapaljivim tekućinama.

Članak 77.

(1) Zapaljive tekućine moraju se uskladištiti u lučka skladišta označena u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika prema važećim propisima.

(2) Lučka skladišta iz st. 1. ovoga članka moraju biti izgrađena i opremljena prema posebnim pravilima.

Članak 78.

(1) Zapaljive tekućine smiju se u luci prevoziti kamionom s prikolicom ili poluprikolicom, odnosno s prikolicom specijalne izvedbe koja ima uređaje za kočenje.

(2) Vozila iz stavka 1. ovoga članka moraju imati podnicu obloženu s unutarnje strane materijalom koji ne izaziva iskrenje, a na ispušnoj cijevi motora postavljenu zaštitnu mrežu (iskrolovka), kao i odvod statičkog elektriciteta.

Članak 79.

Na plovilu na kojem se nalaze zapaljive tekućine zabranjeno je obavljati popravke koji zahtijevaju zavarivanje, grijanje, zakivanje ili bilo koju drugu radnju koja može prouzročiti iskru ili plamen.

2.4. Rukovanje zapaljivim krutim tvarima, tvarima koje su podložne samozapaljenju i tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove

Članak 80.

(1) Mjesto rukovanja i količina zapaljivih krutih tvari, tvari koje su podložne samozapaljenju i tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove s kojom se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojom plovilo može ući u lučko područje određeni su člankom 10. ovoga Pravilnika i Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima plovilo može ući u luku.

(2) Zabranjeno je rukovanje zapaljivim krutim tvarima, tvarima koje su podložne samozapaljenju i tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima.

(3) Iznimno, rukovanje zapaljivim krutim tvarima, tvarima koje su podložne samozapaljenju i tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima može se dozvoliti uz odobrenje Kapetanije i suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 81.

(1) Mjesta na lučkom području na kojima čekaju vozila koja prevoze zapaljive krute tvari,

tvari koje su podložne samozapaljenju i tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove označena su u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika.

(2) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti organizirana zaštita od požara kako je definirano u Pravilniku o organizaciji sustava zaštite od požara na lučkom području luke Osijek.

(3) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti osigurana izoliranost prostora od pristupa osoba koje ne sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima, te čuvarska služba.

Članak 82.

(1) Za vrijeme rukovanja zapaljivim krutim tvarima, tvarima koje su podložne samozapaljenju i tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove na pojedinom mjestu rukovanja može se istodobno nalaziti samo jedno vozilo.

(2) Vozila koja prevoze opasne tvari moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 50 metara od mjesta rukovanja zapaljivim krutim tvarima, tvarima koje su podložne samozapaljenju i tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove, odnosno od vozila na kojima se nalaze ili na kojima se rukuje zapaljivim krutim tvarima, tvarima koje su podložne samozapaljenju i tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove.

(3) Vozila koja ne prevoze opasne tvari moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 25 metara od mjesta rukovanja zapaljivim krutim tvarima, tvarima koje su podložne samozapaljenju i tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove, odnosno od vozila na kojima se nalaze ili na kojima se rukuje zapaljivim krutim tvarima, tvarima koje su podložne samozapaljenju i tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove.

Članak 83.

Rukovanje tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove zabranjeno je noću.

Članak 84.

(1) Zapaljive krute tvari, tvari koje su podložne samozapaljenju i tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove moraju se uskladištiti u lučka skladišta označena u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika prema važećim propisima.

(2) Lučka skladišta iz st. 1. ovoga članka moraju biti izgrađena i opremljena prema posebnim pravilima.

Članak 85.

(1) Zapaljive krute tvari, tvari koje su podložne samozapaljenju i tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove moraju biti zaklonjene od sunca i ne smiju se nalaziti pod utjecajem toplih sagorjelih plinova ili iskri.

(2) Za vrijeme rukovanja zapaljivim krutim tvarima, tvarima koje su podložne samozapaljenju i tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove, motor vozila mora biti ugašen.

(3) Rukovanje zapaljivim krutim tvarima, tvarima koje su podložne samozapaljenju i tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove može se nastaviti tek kada se nakrcano, odnosno iskrcano vozilo udalji, a sljedeće priđe i ugasi motor.

Članak 86.

Na plovilu na kojem se nalaze zapaljive krute tvari, tvari koje su podložne samozapaljenju i tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove zabranjeno je obavljati popravke koji zahtijevaju zavarivanje, grijanje, zakivanje ili bilo koju drugu radnju koja može prouzročiti

iskru ili plamen.

Članak 87.

(1) Koleta s tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive ili otrovne plinove moraju biti složena tako da ne mogu doći u dodir s vodom niti se smiju uskladištiti u vlažnim skladištima. Koleta se moraju slagati prema posebnim pravilima slaganja koja se odnose na onu vrstu ambalaže u koju su ove opasne tvari upakirane.

(2) U slučaju požara tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive ili otrovne plinove, zabranjeno je za gašenje upotrebljavati vodu i pjenu.

2.5. Rukovanje oksidirajućim tvarima i organskim peroksidima

2.5. 1. Rukovanje oksidirajućim tvarima

Članak 88.

(1) Mjesto rukovanja i količina oksidirajućih tvari s kojom se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojom plovilo može ući u lučko područje određeni su člankom 10. ovoga Pravilnika i Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima plovilo može ući u luku.

(2) Zabranjeno je rukovanje oksidirajućim tvarima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima.

(3) Iznimno, rukovanje oksidirajućim tvarima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima može se dozvoliti uz odobrenje Kapetanije i suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 89.

(1) Mjesta u luci na kojima čekaju vozila koja prevoze oksidirajuće tvari označena su u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti organizirana zaštita od požara kako je definirano u Pravilniku o organizaciji sustava zaštite od požara na lučkom području luke Osijek.

(3) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti osigurana izoliranost prostora od pristupa osoba koje ne sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima, te čuvarska služba.

Članak 90.

1) Oksidirajuće tvari moraju se uskladištiti u lučka skladišta označena u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovog Pravilnika prema važećim propisima.

(2) Lučka skladišta iz st. 1. ovoga članka moraju biti izgrađena i opremljena prema posebnim pravilima.

Članak 91.

(1) Oksidirajuće tvari moraju biti zaklonjene od sunca i ne smiju se nalaziti pod utjecajem toplih sagorjelih plinova ili iskri.

(2) Za vrijeme rukovanja oksidirajućim tvarima, motor vozila mora biti ugašen.

(3) Rukovanje oksidirajućim tvarima može se nastaviti tek kada se nakrcano, odnosno iskrcano vozilo udalji, a sljedeće priđe i ugasi motor.

Članak 92.

(1) U lučkom odnosno brodskom skladištu oksidirajuće tvari moraju se uskladištiti i složiti tako da je njima osiguran nesmetan pristup i dobra ventilacija.

(2) Ako su oksidirajuće tvari pakirane u sanducima, poklopac sanduka mora biti okrenut prema gore.

Članak 93.

Osobe koje rukuju oksidirajućim tvarima moraju upotrebljavati zaštitna odijela, rukavice, specijalnu obuću, maske i druga zaštitna sredstva.

2.5.2. Rukovanje organskim peroksidima

Članak 94.

(1) Mjesto rukovanja i količina organskih peroksida s kojom se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojom plovilo može ući u lučko područje određeni su člankom 10. ovoga Pravilnika i Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima plovilo može ući u luku.

(2) Zabranjeno je rukovanje organskim peroksidima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima.

(3) Iznimno, rukovanje organskim peroksidima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima može se dozvoliti uz odobrenje Kapetanije i suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 95.

(1) Organski peroksidi moraju se uskladištiti u lučka skladišta označena u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovog Pravilnika prema važećim propisima.

(2) Lučka skladišta iz st. 1. ovoga članka moraju biti izgrađena i opremljena prema posebnim pravilima.

Članak 96.

(1) Mjesta u luci na kojima čekaju vozila koja prevoze organske peroksidge označena su u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti organizirana zaštita od požara kako je definirano u Pravilniku o organizaciji sustava zaštite od požara na lučkom području luke Osijek.

(3) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti osigurana izoliranost prostora od pristupa osoba koje ne sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima te čuvarska služba.

Članak 97.

(1) U lučkom odnosno brodskom skladištu organski peroksidge moraju se uskladištiti i složiti tako da je osiguran nesmetan pristup i dobra ventilacija.

(2) Ako su organski peroksidge pakirani u sanducima, poklopac sanduka mora biti okrenut prema gore.

Članak 98.

Osobe koje rukuju organskim peroksidima moraju upotrebljavati zaštitna odijela, rukavice, specijalnu obuću, maske i druga zaštitna sredstva.

2.6. Rukovanje otrovnim i infektivnim tvarima

2.6.1. Rukovanje otrovnim tvarima

Članak 99.

(1) Mjesto rukovanja i količina otrovnih tvari s kojom se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojom plovilo može ući u lučko područje određeni su člankom 10. ovoga Pravilnika i Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima plovilo može ući u luku.

(2) Zabranjeno je rukovanje otrovnim tvarima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima.

(3) Iznimno, rukovanje otrovnim tvarima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima može se dozvoliti uz odobrenje Kapetanije i suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 100.

Osobe koje rukuju otrovnim tvarima moraju upotrebljavati zaštitna odijela, rukavice, specijalnu obuću, maske i druga zaštitna sredstva.

Članak 101.

Zabranjeno je sortiranje i slaganje otrovnih tvari na mjestu rukovanja.

Članak 102.

Prilikom rukovanja otrovnim tvarima zaštita od požara provodi se prema propisima o zaštiti od požara.

Članak 103.

(1) Mjesta u luci na kojima čekaju vozila koja prevoze otrovne tvari označena su u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti organizirana zaštita od požara kako je definirano u Pravilniku o organizaciji sustava zaštite od požara na lučkom području luke Osijek.

(3) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti osigurana izoliranost prostora od pristupa osoba koje ne sudjeluju u rukovanju otrovnim tvarima te čuvarska služba.

Članak 104.

(1) U lučkom odnosno brodskom skladištu otrovne tvari moraju se uskladištiti i složiti tako da je njima osiguran nesmetan pristup i dobra ventilacija.

(2) Ako su otrovne tvari pakirane u sanducima, poklopac sanduka mora biti okrenut prema gore.

2.6.2. Rukovanje zaraznim tvarima

Članak 105.

(1) Mjesto rukovanja i količina zaraznih tvari s kojom se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojom plovilo može ući u luku određeni su člankom 10. ovoga Pravilnika

i Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima plovilo može ući u luku.

(2) Zabranjeno je rukovanje zaraznim tvarima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima.

(3) Iznimno, rukovanje zaraznim tvarima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima može se dozvoliti uz odobrenje Kapetanije i suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 106.

Zarazne tvari ne smiju doći u izravan dodir s drugim teretima.

Članak 107.

(1) Mjesta u luci na kojima čekaju vozila koja prevoze zarazne tvari označena su u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti organizirana zaštita od požara kako je definirano u Pravilniku o organizaciji sustava zaštite od požara na lučkom području luke Osijek.

(3) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti osigurana izoliranost prostora od pristupa osoba koje ne sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima te čuvarska služba.

Članak 108.

Osobe koje rukuju zaraznim tvarima moraju upotrebljavati zaštitna odijela, rukavice, specijalnu obuću, maske i druga zaštitna sredstva.

2.7. Rukovanje radioaktivnim tvarima

Članak 109.

(1) Mjesto rukovanja i količina radioaktivnih tvari s kojom se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojom plovilo može ući u lučko područje određeni su člankom 10. ovoga Pravilnika i Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima plovilo može ući u luku.

(2) Zabranjeno je rukovanje radioaktivnim tvarima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima.

Članak 110.

(1) Deklaracija o radioaktivnim tvarima, pored podataka koje sadrži Deklaracija o opasnim tvarima, mora sadržavati i:

1. vrstu i stanje opasne tvari (fizičko i kemijsko),
2. radioaktivnost u becquerelima (Bq),
3. kategoriju koleta (žuta ili bijela naljepnica),
4. stupanj zračenja ako se radi o koletima žute boje,
5. grupu radiotoksičnosti.

(2) Obrasci deklaracija o radioaktivnim tvarima za plovilo i druga prijevozna sredstva osim plovila, sa sadržajem na hrvatskom, engleskom i njemačkom jeziku, prilog su i čine sastavni dio ovoga Pravilnika (Prilozi 6. i 7.).

Članak 111.

(1) Pregledu plovila ili vozila koji prevozi radioaktivne tvari radi davanja dozvole ulaska u lučko područje mora prisustvovati stručno osposobljena osoba za radioaktivne tvari koja utvrđuje da li postoji nedopušteno zračenje.

(2) Kapetanija će zabraniti plovilu ili vozilu ulazak u lučko područje ako koletu s radioaktivnim tvarima nije propisno smješteno i ako ima nedopušteno zračenje.

Članak 112.

Rukovanje radioaktivnim tvarima mogu obavljati samo osobe koje se nalaze pod posebnom zdravstvenom kontrolom i samo na mjestima koja su isključivo za to određena.

Članak 113.

Osobe koje rukuju radioaktivnim tvarima moraju upotrebljavati zaštitna odijela, rukavice, specijalnu obuću, maske i druga zaštitna sredstva.

Članak 114.

(1) Radioaktivne tvari moraju se ukrcati u plovilo, odnosno iskrcati iz plovila ili vozila čim stignu na mjesto ukrcaja, odnosno iskrcaja.

(2) Nakon završetka ukrcaja, odnosno iskrcaja, brodska skladišta, odnosno vozila moraju se propisno očistiti i provjeriti da li postoji zračenje.

Članak 115.

(1) Ako za vrijeme rukovanja radioaktivnim tvarima dođe do oštećenja, razlijevanja ili curenja tih tvari, mjesto rukovanja se mora odmah potpuno izolirati ograđivanjem, obustaviti daljnje rukovanje i zabraniti pristup nestručnim osobama, a radnici koji su rukovali radioaktivnim tvarima moraju se odmah podvrgnuti zdravstvenoj kontroli.

(2) Ako za vrijeme rukovanja radioaktivnim tvarima dođe do oštećenja, razlijevanja ili curenja tih tvari, plovilo, vozilo, sredstva rada i mjesto rukovanja moraju se podvrgnuti dekontaminaciji, koju može izvršiti ustanova ovlaštena od Ministarstva zdravstva i socijalne skrbi, a na mjesto rukovanja može pristupiti samo stručno osposobljena osoba koja određuje mjere za otklanjanje opasnosti.

(3) Korisnik luke dužan je o događaju oštećenja, razlijevanja ili curenja radioaktivnih tvari obavijestiti Kapetaniju, Lučku upravu Vukovar, Ministarstvo zdravstva i socijalne skrbi, Ministarstvo unutarnjih poslova i imatelja prava na teret.

Članak 116.

Lučko područje, odnosno dijelovi lučkog područje određeni za rukovanje radioaktivnim tvarima moraju biti opremljeni tušem i uređajima za ispiranje očiju odgovarajuće temperature.

Članak 117.

Zabranjeno je ispuštanje tekućina u vodu koje su na bilo koji način došle u doticaj s radioaktivnim tvarima, uključujući i tekućine upotrijebljene za gašenje požara.

Članak 118.

(1) Mjesta u luci na kojima čekaju vozila koja prevoze radioaktivne tvari označena su u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti organizirana zaštita od požara kako je definirano u Pravilniku o organizaciji sustava zaštite od požara na lučkom području luke Osijek.

(3) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti osigurana izoliranost prostora od pristupa osoba koje ne sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima, te čuvarska služba.

Članak 119.

(1) Za vrijeme rukovanja radioaktivnim tvarima na pojedinom mjestu rukovanja može se istodobno nalaziti samo jedno vozilo.

(2) Vozila koja prevoze opasne tvari moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 50 metara od mjesta rukovanja radioaktivnim tvarima, odnosno od vozila na kojima se nalaze ili na kojima se rukuje radioaktivnim tvarima.

(3) Vozila koja ne prevoze opasne tvari moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 25 metara od mjesta rukovanja radioaktivnim tvarima, odnosno od vozila na kojima se nalaze ili na kojima se rukuje radioaktivnim tvarima.

2.8. Rukovanje korozivnim tvarima

Članak 120.

(1) Mjesto rukovanja i količina korozivnih tvari s kojom se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojom plovilo može ući u lučko područje određeni su člankom 10. ovoga Pravilnika i Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima plovilo može ući u luku.

(2) Zabranjeno je rukovanje korozivnim tvarima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima.

(3) Iznimno, rukovanje korozivnim tvarima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima može se dozvoliti uz odobrenje Kapetanije i suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 121.

Osobe koje rukuju korozivnim tvarima moraju upotrebljavati zaštitna odijela, rukavice, specijalnu obuću i druga zaštitna sredstva.

Članak 122.

Korozivne tvari koje se nalaze u odgovarajućim posudama mogu se slagati najviše u dva reda po visini.

Članak 123.

(1) Mjesta u luci na kojima čekaju vozila koja prevoze korozivne tvari označena su u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti organizirana zaštita od požara kako je definirano u Pravilniku o organizaciji sustava zaštite od požara na lučkom području luke Osijek.

(3) Na mjestima iz st. 1. ovoga članka mora biti osigurana izoliranost prostora od pristupa osoba koje ne sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima, te čuvarska služba.

Članak 124.

(1) Za vrijeme rukovanja korozivnim tvarima na pojedinom mjestu rukovanja može se istodobno nalaziti samo jedno vozilo.

(2) Vozila koja prevoze opasne tvari moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 50 metara od mjesta rukovanja korozivnim tvarima, odnosno od vozila na kojima se nalaze ili na

kojima se rukuje korozivnim tvarima.

(3) Vozila koja ne prevoze opasne tvari moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 25 metara od mjesta rukovanja korozivnim tvarima, odnosno od vozila na kojima se nalaze ili na kojima se rukuje korozivnim tvarima.

Članak 125.

(1) Korozivne tvari moraju se uskladištiti u lučka skladišta označena u Prilogu 2. koji je sastavni dio ovog Pravilnika prema važećim propisima.

(2) Lučka skladišta iz st. 1. ovoga članka moraju biti izgrađena i opremljena prema posebnim pravilima.

Članak 126.

(1) U lučkom odnosno brodskom skladištu korozivne tvari moraju se uskladištiti i složiti tako da je njima osiguran nesmetan pristup i dobra ventilacija.

(2) Ako su korozivne tvari pakirane u sanducima, poklopac sanduka mora biti okrenut prema gore.

2.9. Ostale opasne tvari, tj. tvari za koje je znanstveno ispitivanje pokazalo da se na temelju određenih svojstava tvari ne mogu svrstati u klase opasnih tvari od 1. do 8.

Članak 127.

(1) Na tvari Klase 9. odgovarajuće se primjenjuju svi opći zahtjevi za rukovanje, skladištenje i prijevoz opasnih tvari.

(2) Na tvari Klase 9. primjenjuju se i svi ostali zahtjevi prema ADN-u.

IV. SIGURNOSNE MJERE ZA RUKOVANJE ULJIMA KOJA SE PREVOZE U POSEBNO GRAĐENIM PLOVILIMA, TE MJERE SPREČAVANJA ŠIRENJA ISTEKLIH ULJA

Članak 128.

(1) Mjesto rukovanja i količina ulja s kojom se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojom plovilo može ući u lučko područje određeni su člankom 10. ovoga Pravilnika i Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima plovilo može ući u luku.

(2) Zabranjeno je rukovanje uljima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima.

(3) Iznimno, rukovanje uljima u dijelu lučkog područja koji nije posebno predviđen, opremljen i organiziran za rukovanje tim tvarima može se dozvoliti uz odobrenje Kapetanije te suglasnost Lučke uprave Osijek i Ministarstva unutarnjih poslova.

(4) Kopneno područje petrolejske luke mora biti ograđeno i označeno.

(5) Lučka uprava Osijek uz suglasnost Kapetanije odredila je sredstva za rukovanje uljima u luci.

Članak 129.

(1) Ako vodeno područje petrolejske luke nije ograđeno zaštitnom plutajućom branom za sprečavanje širenja isteklog ulja po rijeci, plovilo se mora ograditi zaštitnom plutajućom branom na način da se spriječi širenje eventualno isteklog ulja po rijeci. Ukoliko je plovilo bokom vezano uz obalu, prema rijeci mora biti ograđen čitavom svojom dužinom. Plovilo se

mora ograditi za čitavo vrijeme boravka u luci.

(2) Kapetanija i Lučka uprava Osijek daju suglasnost za postavljanje naprava i uređaja za sprečavanje širenja ulja po rijeci.

Članak 130.

(1) U petrolejskoj luci plovila pristaju na dodijeljene im vezove. Plovila kojima nije dodijeljen vez dužni su čekati izvan luke na određenom mjestu, odnosno sidrištu.

(2) Plovila mogu boraviti u petrolejskoj luci samo dok traje iskrcaj, odnosno ukrcaj tereta, uzimanje pogonskog goriva, odgovarajućeg balasta i vode, te dok traje njihovo čišćenje i otplinjavanje.

Članak 131.

Dok boravi u petrolejskoj luci uz bok plovila može se privezati drugo plovilo samo po odobrenju Lučke uprave Osijek i Kapetanije.

Članak 132.

Plovilo na kojem se rukuje uljima u luci mora:

1. imati cjevovode i crpke u ispravnom stanju, prirubnice nepropusno spojene te fleksibilne cijevi dovoljne dužine da omogućuju predvidivo pomicanje broda,
2. imati propisana sredstva i uređaje za gašenje požara u pripravi,
3. zatvoriti sve prostorije u blizini odušnika tankova u kojima se može sakupljati opasan plin,
4. imati na palubi najmanje jednu ovlaštenu stručnu osobu koja je odgovorna za zaštitu od požara i za osiguranje, te jednog osposobljenog člana posade za nadziranje rukovanja uljima,
5. postaviti na ukrcajnom i iskrcajnom cjevovodu na palubi broda manometar radi stalne kontrole tlaka ulja,
6. postaviti na palubi broda ispod spojeva cjevovoda posudu za prikupljanje isteklog ulja i zatvoriti sve palubne otvore za oticanje vode,
7. poduzeti i druge propisane mjere zaštite na plovilu.

Članak 133.

Cjevovodi i uređaji za spajanje terminala s plovilom podvrgavaju se redovnom tromjesečnom pregledu od strane stručne komisije koju odredi Kapetanija. U ovu komisiju imenuje se i jedan predstavnik petrolejske luke.

Članak 134.

- (1) Plovilu koji prevozi ulja, uređaj za proizvodnju inertnog plina treba biti ispravan.
- (2) U tankovima se zahtijeva inertna atmosfera s koncentracijom kisika do najviše 8%.

Članak 135.

(1) Odgovorna osoba korisnika petrolejske luke i osoba koja upravlja plovilom u petrolejskoj luci na kojem se obavlja rukovanje uljima, prije početka rukovanja, moraju ispuniti kontrolnu listu.

(2) Ne može se započeti rukovanje uljima ukoliko nisu ispunjeni svi uvjeti zahtijevani kontrolnom listom.

(3) Obrazac kontrolne liste sa sadržajem na hrvatskom, engleskom i njemačkom jeziku prilog je i čini sastavni dio ovoga Pravilnika (Prilog 8.).

Članak 136.

(1) Prije početka rukovanja uljima u luci, plovilo se mora sigurno i čvrsto privezati da bi se spriječilo oštećenje obale, broda, fleksibilnih cijevi, uređaja ili opreme, te ograditi zaštitnom plutajućom branom.

(2) Korisnik petrolejske luke dužan je plovilu na kojem se rukuje uljima osigurati branu i naprave za sakupljanje isteklih ulja u vodu.

(3) U slučaju istjecanja ulja u vodu, korisnik petrolejske luke dužan je osigurati čišćenje vode i luke.

Članak 137.

(1) Korisnik petrolejske luke mora prije početka rukovanja uljima staviti pod nadzor stručne osobe glavni ventil na operativnoj strani obale i osigurati stalno prisustvo stručne osobe na plovilu tijekom rukovanja uljima.

(2) Stručne osobe moraju biti osposobljene da u slučaju potrebe u što kraćem vremenskom periodu zatvore glavni ventil.

(3) Manometar iza glavnog ventila mora biti u ispravnom stanju za očitavanje radnog tlaka u cjevovodu.

Članak 138.

Prije početka rukovanja uljima u petrolejskoj luci, korisnik luke dužan je izvršiti propisno uzemljenje cjevovoda kroz koji će teći ulje.

Članak 139.

Plovilo koje prevozi ili je prevezio ulja, a naknadno nije otplinjen (degaziran), ne može pristati u druge luke, osim u luku namijenjenu za prihvrat takvih plovila.

Članak 140.

(1) Svi cjevovodi ili dijelovi cjevovoda međusobno spojeni prirubnicom moraju biti na odgovarajući način električno spojeni da bi se izbjegla elektrostatička iskra.

(2) Uporaba savitljivih cijevi za rukovanje uljima na plovilu i u luci može se dozvoliti samo ako se ispune sljedeći uvjeti:

1. da savitljiva cijev posjeduje valjani atest,
2. da je označen maksimalni radni tlak,
3. da je označena najmanja i najveća radna temperatura ulja,
4. da nema vidljivih mehaničkih oštećenja.

Članak 141.

(1) Pri rukovanju uljima noću petrolejska luka mora biti osvijetljena svjetlom propisane jačine na mjestu na kojem se rukuje uljima u luci, mjestu na obali s kojeg se obavlja upravljanje i nadzor nad rukovanjem uljima, pristupnim mostovima, kao i svim drugim mjestima u luci određenima za rukovanje uljima.

(2) Pri rukovanju uljima noću petrolejska luka mora biti osigurana sustavom osvijetljenja u nužnosti.

(3) Pri rukovanju uljima noću, plovilo mora biti odgovarajuće osvijetljeno.

Članak 142.

Rukovanje uljima s jednog na drugo plovilo može se obavljati u petrolejskoj luci samo po odobrenju Lučke uprave Osijek i Kapetanije, i ako su provedene posebne mjere sigurnosti, vodeći računa o opasnostima ovakvog načina rukovanja uljima.

Članak 143.

(1) Mjesto rukovanja uljima i plovilo moraju imati:

1. plan za sprečavanje onečišćenja uljima,
2. interventni plan u slučaju onečišćenja uljima,
3. osobe za provedbu plana u slučaju onečišćenja uljima,
4. sredstva za izvršenje plana.

(2) U slučaju onečišćenja većih razmjera uljem koje je prouzročilo oštećenje plovila, mjesto saniranja određeno je Planom intervencija kod iznenadnih onečišćenja unutarnjih voda u Republici Hrvatskoj.

Članak 144.

Rukovanje uljima u petrolejskoj luci i na plovilu mora se prekinuti i istodobno zatvoriti sve ventilacijske otvore:

1. za vrijeme trajanja nepovoljnih vremenskih prilika koje mogu ugroziti sigurnost plovila ili uređaja u luci,
2. za vrijeme grmljavine i atmosferskih pražnjenja,
3. kad se plovilo na kojem se rukuje uljima približava tegljač, dok se on ne priveže,
4. kad dođe do kvara bilo kojeg uređaja kojim se rukuje uljima, a taj kvar može ugroziti ljudske živote ili prouzročiti onečišćenje vode,
5. kad dođe do požara na području petrolejske luke.

V. SIGURNOSNE MJERE ZA RUKOVANJE OPASNIM KEMIKALIJAMA U RAZLIVENOM STANJU KOJE SE PREVOZE U POSEBNO GRAĐENIM PLOVILIMA

Članak 145.

(1) Mjesto rukovanja i količina opasnih kemikalija u razlivenom stanju s kojom se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojom plovilo može ući u lučko područje određeni su člankom 10. ovoga Pravilnika i Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima plovilo može ući u luku.

(2) Uplovljenje u luku ili njeno područje određeno za rukovanje opasnim kemikalijama u razlivenom stanju može se dozvoliti plovilu koji ima Međunarodnu svjedodžbu o sposobnosti za prijevoz opasnih kemikalija u razlivenom stanju, odnosno koji je izgrađen za tu namjenu u skladu s posebnim tehničkim pravilima.

Članak 146.

(1) Odgovorna osoba korisnika luke i osoba koja upravlja plovilom u luci na kojem se obavlja rukovanje opasnim kemikalijama u razlivenom stanju, prije početka rukovanja moraju ispuniti kontrolnu listu.

(2) Ne može se započeti rukovanje opasnim kemikalijama u razlivenom stanju ukoliko nisu ispunjeni svi uvjeti zahtijevani kontrolnom listom.

(3) Obrazac kontrolne liste sa sadržajem na hrvatskom, engleskom i njemačkom jeziku

prilog je i čini sastavni dio ovoga Pravilnika (Prilog 8.).

Članak 147.

U lukama gdje se mora upotrijebiti sidro za pristajanje mora se osigurati brzo napuštanje plovila iz luke.

Članak 148.

Korisnik luke, dužan je na svakom cjevovodu koji služi za rukovanje opasnim kemikalijama u razlivenom stanju označiti:

1. tehnički naziv kemikalije,
2. smjer protoka kemikalije kroz cjevovod,
3. maksimalni radni tlak u cjevovodu,
4. maksimalnu radnu temperaturu u cjevovodu,
5. datum posljednje obavljene provjere cjevovoda (test).

Članak 149.

Uporaba prekrcajnih ruku za rukovanje opasnim kemikalijama na plovilu i u luci može se dozvoliti samo pod uvjetom da su kompatibilne s teretom i da su ispunjeni sljedeći uvjeti:

1. da prekrcajna ruka posjeduje valjani atest,
2. da je označen maksimalni radni tlak,
3. da je označena minimalna i maksimalna radna temperatura tekućine,
4. da nema vidljivih mehaničkih oštećenja.

Članak 150.

(1) Na mjestu rukovanja opasnim kemikalijama u razlivenom stanju na lučkom području moraju biti postavljeni detektori plina radi kontrole propuštanja i utvrđivanja eksplozivnosti atmosfere. Njihov broj i obilježja moraju odgovarati zahtjevima navedenim u propisima o zaštiti od požara.

(2) Na plovilu na kojem se obavlja rukovanje opasnim kemikalijama u razlivenom stanju mora biti ispod broskog prekrcajnog priključka postavljen dovoljan broj prijenosnih detektora plina. Njihov broj, međusobna udaljenost i obilježja moraju odgovarati zahtjevima navedenim u propisima o zaštiti od požara.

Članak 151.

Uporaba prijenosnih crpki za rukovanje opasnim kemikalijama (crpka za hitnost) nije dozvoljena bez suglasnosti korisnika luke i odobrenja Kapetanije.

Članak 152.

Sustav zaštite od požara na lučkom području, odnosno na dijelu lučkog područja određenog za rukovanje opasnim kemikalijama, mora udovoljavati zahtjevima određenim posebnim propisima o zaštiti od požara.

Članak 153.

Mjesto rukovanja opasnim kemikalijama mora biti opremljeno dovoljnim brojem zaštitne opreme ovisno od broja osoba i opasnosti kemikalija s kojima se rukuje.

Članak 154.

Lučko područje, odnosno dijelovi lučkog područja određeni za rukovanje opasnim kemikalijama moraju biti opremljeni tušem i uređajima za ispiranje očiju odgovarajuće temperature.

Članak 155.

Prije početka rukovanja opasnim kemikalijama, osoba koja upravlja plovilom mora korisniku luke dostaviti sljedeće informacije:

1. plan smještaja tereta,
2. potpunu informaciju o teretu,
3. postupak u slučaju propuštanja ili izlivanja tereta,
4. mjere koje treba poduzeti u slučaju dodira osoba s teretom,
5. postupke u slučaju požara,
6. postupak u slučaju potrebe prebacivanja tereta.

Članak 156.

(1) Mjesto rukovanja opasnim kemikalijama i plovilo moraju imati:

1. plan sprečavanja onečišćenja opasnim kemikalijama,
2. interventni plan u slučaju onečišćenja opasnim kemikalijama,
3. osobe za provedbu plana u slučaju onečišćenja opasnim kemikalijama,
4. sredstva za izvršenje plana.

(2) U slučaju onečišćenja većih razmjera opasnim kemikalijama koje je prouzročilo oštećenje plovila, mjesto saniranja određeno je Planom intervencija kod iznenadnih onečišćenja unutarnjih voda u Republici Hrvatskoj.

Članak 157.

(1) Plovilo na kojem se rukuje opasnim kemikalijama u luci mora:

1. imati cjevovode i crpke u ispravnom stanju, prirubnice nepropusno spojene, a fleksibilne cijevi dovoljne dužine da omogućuju predvidivo pomicanje plovila,
2. imati propisana sredstva i uređaje za gašenje požara u pripravi,
3. zatvoriti sve prostorije u blizini odušnika tankova u kojima se mogu skupljati opasni plinovi,
4. imati na palubi najmanje jednu ovlaštenu stručnu osobu koja je odgovorna za zaštitu od požara i za osiguranje, te jednog osposobljenog člana posade za nadziranje rukovanja kemikalijama,
5. postaviti na ukrcajnom i iskrcajnom cjevovodu na palubi plovila manometar radi stalne kontrole tlaka opasnih kemikalija,
6. postaviti na palubi plovila ispod spojeva cjevovoda posudu za prikupljanje isteklih opasnih kemikalija i zatvoriti sve palubne otvore za istjecanje vode,
7. poduzeti i druge propisane mjere zaštite na plovilu.

(2) Cjevovodi i spojnice plovila s uređajima na obali moraju se podvrgnuti redovnom tromjesečnom pregledu od strane stručne komisije koju odredi Kapetanija. U ovu komisiju imenuje se i jedan predstavnik luke.

Članak 158.

(2) Korisnik luke dužan je plovilu koji prevozi opasne kemikalije osigurati branu i naprave za skupljanje isteklih opasnih kemikalija u vodu.

Članak 159.

Prije početka rukovanja kemikalijama u luci, korisnik luke dužan je izvršiti propisno uzemljenje cjevovoda kroz koji će teći opasne kemikalije.

Članak 160.

(1) Svi cjevovodi ili dijelovi cjevovoda međusobno spojeni prirubnicom moraju biti na odgovarajući način električno spojeni da bi se izbjegla elektrostatička iskra.

(2) Uporaba savitljivih cijevi za rukovanje opasnim kemikalijama na plovilu i u luci može se dozvoliti samo ako se ispune sljedeći uvjeti:

1. da savitljiva cijev posjeduje valjani atest,
2. da je označen maksimalni radni tlak,
3. da je označena najmanja i najveća radna temperatura tekućine,
4. da nema vidljivih mehaničkih oštećenja.

Članak 161.

Rukovanje opasnim kemikalijama u luci i na plovilu mora se prekinuti i istodobno zatvoriti sve ventilacijske otvore:

1. za vrijeme trajanja nepovoljnih vremenskih prilika koje mogu ugroziti sigurnost plovila ili uređaja u luci,

2. za vrijeme grmljavine i atmosferskih pražnjenja,

3. kad se plovilo na kojem se rukuje opasnim kemikalijama približava tegljač, dok se on ne priveže,

4. kad dođe do kvara bilo kojeg uređaja kojim se rukuje opasnim kemikalijama, a taj kvar može ugroziti ljudske živote ili prouzročiti onečišćenje rijeke,

5. kad dođe do požara na lučkom području.

Članak 162.

Plovilo koji prevozi ili je prevozilo opasne kemikalije, a naknadno nije otplinjeno (degazirano), ne može pristati u druge luke osim u luku namijenjenu za prihvat takvih plovila.

Članak 163.

(1) Luka, odnosno njezino područje određeno za rukovanje opasnim kemikalijama, mora biti za slučaj opasnosti, kvara ili koje druge nezgode opremljeno uređajima kojima će se automatski aktivirati:

1. iskapčanje sustava koji mogu ugroziti sigurnost ljudi i materijalnih dobara,

2. zatvaranje svih brzozatvarajućih ventila,

3. odvajanje spoja prekrcajnog kraka za rukovanje opasnim kemikalijama i plovila, ukoliko se koristi, te vraćanje kraka u položaj mirovanja,

4. alarm u svim prostorijama i na mjestu na kojemu se obavlja upravljanje i nadzor nad rukovanjem opasnim kemikalijama, te u centrali za protupožarnu zaštitu.

(2) Aktiviranje funkcija navedenih u stavku 1. ovoga članka mora biti osigurano i u slučaju nestanka električne energije na glavnoj mreži.

VI. SIGURNOSNE MJERE ZA RUKOVANJE PLINOVIMA KOJI SE PREVOZE POSEBNO GRAĐENIM PLOVILIMA

Članak 164.

(1) Mjesto rukovanja i količina plinova u plinovitom stanju ili stlačenim odnosno pretvorenim u tekućinu ili otopljenim pod tlakom koji se prevoze posebno građenim plovilima (u daljnjem tekstu: plinovi) s kojima se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojom plovilo može ući u lučko područje određeni su člankom 10. ovoga Pravilnika i Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima plovilo može ući u luku..

(2) Uplovljenje u luku ili njeno područje određeno za rukovanje plinovima može se dozvoliti plovilu koje ima Međunarodnu svjedodžbu o sposobnosti za prijevoz ukapljenih plinova u razlivenom stanju odnosno plovilu koje je izgrađeno za tu namjenu u skladu s posebnim tehničkim pravilima.

Članak 165.

(1) Odgovorna osoba korisnika luke i osoba koja upravlja plovilom u luci na kojem se obavlja rukovanje plinovima, prije početka rukovanja moraju ispuniti kontrolnu listu.

(2) Ne može se započeti rukovanje plinovima ukoliko nisu ispunjeni svi uvjeti zahtijevani kontrolnom listom.

(3) Obrazac kontrolne liste sa sadržajem na hrvatskom, engleskom i njemačkom jeziku prilog je i čini sastavni dio ovoga Pravilnika (Prilog 8.).

Članak 166.

Plovilo koje prevozi ili je prevozilo plinove, a naknadno nije otplinjeno (degazirano), ne može pristati u druge luke osim u luku namijenjenu za prihvat takvih plovila.

Članak 167.

(1) Obalni uređaji u luci ili na njenom dijelu određenom za rukovanje plinovima moraju biti konstruirani tako da je u slučaju izvanrednih okolnosti moguće brzo odvezivanje plovila.

(2) Ako privez nije opremljen takvim uređajima, u blizini privezne opreme, unutar promjera najviše 5 metara, mora se nalaziti sjekira izrađena od materijala koji ne iskri.

Članak 168.

Tijekom rukovanja plinovima mora biti omogućeno upućivanje brzozatvarajućih ventila na prekrcajnom cjevovodu s mjesta na obali s kojeg se obavlja upravljanje i nadzor.

Članak 169.

Svi cjevovodi ili dijelovi cjevovoda međusobno spojeni prirubnicom moraju biti na odgovarajući način spojeni da bi se izbjegla elektrostatička iskra.

Članak 170.

Plovilo mora biti opremljeno odgovarajućim uređajima za daljinsko isključivanje crpki, kao i sustavom za brzo zatvaranje glavnog ventila u izvanrednim okolnostima.

Članak 171.

(1) Stanje vodostaja, jačina i smjer vjetrova kod kojih se treba prekinuti rukovanje plinovima određuje posebnim aktom Lučka uprava Osijek uz suglasnost Kapetanije.

(2) Podaci o brzini i smjeru vjetra moraju biti lako uočljivi i dostupni stručnoj osobi pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje plinovima. Kad vjetar dostigne brzinu veću od 90%, od najveće dozvoljene brzine prema posebnom aktu iz stavka 1. ovoga članka, aktivirat će se alarm.

Članak 172.

Pri rukovanju plinovima smjer strujanja plinova kroz cjevovode i tehnički naziv plinova moraju biti jasno ispisani na svakom cjevovodu.

Članak 173.

Prekrcajna ruka za rukovanje plinovima mora biti konstruirana tako da se nakon odvajanja od broskog prekrcajnog priključka može automatski vratiti u položaj mirovanja.

Članak 174.

Sustav protupožarne zaštite u luci ili njezinom dijelu određenom za rukovanje plinovima mora udovoljiti zahtjevima određenim Pravilnikom o zaštiti od požara.

Članak 175.

(1) Na mjestu rukovanja plinovima na lučkom području moraju biti postavljeni detektori plina radi kontrole propuštanja i utvrđivanja eksplozivnosti atmosfere. Njihov broj i obilježja moraju odgovarati zahtjevima navedenima u propisima o zaštiti od požara.

(2) Na plovilu na kojem se obavlja rukovanje plinovima mora biti ispod broskog prekrcajnog priključka postavljen dovoljan broj prijenosnih detektora plina. Njihov broj, međusobna udaljenost i obilježja moraju odgovarati zahtjevima navedenim u propisima o zaštiti od požara.

Članak 176.

(1) Luka, odnosno njezino područje određeno za rukovanje plinovima, mora biti za slučaj opasnosti, kvara ili koje druge nezgode opremljeno uređajima kojima će se automatski aktivirati:

1. iskapčanje sustava koji mogu ugroziti sigurnost ljudi i materijalnih dobara,
2. zatvaranje svih brzozatvarajućih ventila,
3. odvajanje spoja prekrcajne ruke za rukovanje plinovima, te vraćanje prekrcajne ruke u položaj mirovanja,
4. alarm u svim prostorijama i na mjestu na kojemu se obavlja upravljanje i nadzor nad rukovanjem plinovima, te u centrali za protupožarnu zaštitu.

(2) Aktiviranje funkcija navedenih u stavku 1. ovoga članka mora biti osigurano i u slučaju nestanka električne energije na glavnoj mreži.

(3) Prije započinjanja rukovanja plinovima potrebno je testirati brzozatvarajuće ventile i alarme povezane s rukovanjem za sve vrste napajanja.

Članak 177.

Na lučkom području ili na dijelu lučkog područja na kojemu se obavlja rukovanje plinovima moraju postojati najmanje dva puta za evakuaciju ljudi od kojih jedan mora biti plovilo za spašavanje pogonjeno veslima, od materijala koji ne iskri, a drugi kopneni put

prohodan za motorna vozila.

Članak 178.

Korisnik luke, na mjestima na kojima se rukuje plinovima, mora imati:

1. u pripravi svu opremu i uređaje namijenjene za gašenje požara, kao i stalnu protupožarnu službu s odgovarajućom zaštitnom opremom,
2. na odgovarajućim mjestima istaknute natpise »zabranjeno pušenje«, na hrvatskom, engleskom i njemačkom jeziku,
3. u pripravnosti međunarodne priključnice za gašenje požara.

Članak 179.

(1) Plovilo na kojem se rukuje plinovima mora imati:

1. u pripravi svu opremu i uređaje namijenjene za gašenje požara, kao i stalnu brodsku protupožarnu službu s odgovarajućom zaštitnom opremom,
2. na dimnjaku postavljenu zaštitnu mrežu ili iskrolovku kroz koju ne mogu proći iskre,
3. na odgovarajućim mjestima istaknute natpise »zabranjeno pušenje«, na hrvatskom, engleskom i njemačkom jeziku,
4. u pripravnosti međunarodne priključnice za gašenje požara.

(2) Zaštitnu mrežu ili iskrolovku na dimnjaku moraju imati i plovila na kojima se ne rukuje opasnim tvarima ako se približavaju na udaljenost manju od 20 metara plovilu na kojem se rukuje plinovima.

(3) Plovilo iz stavka 1. ovoga članka ne smije u kuhinji i drugim prostorijama upotrebljavati otvoreni plamen.

Članak 180.

Prilikom rukovanja plinovima zabranjeno je upotrebljavati radijsku postaju, VHF uređaje, mobitele ili radar na udaljenosti manjoj od 50 metara od mjesta rukovanja, ako nisu u sigurnosnoj izvedbi.

Članak 181.

(1) Plovilo na kojem se rukuje plinovima u luci mora imati:

1. cjevovode i crpke u ispravnom stanju, prirubnice nepropusno spojene i prekrcajne ruke koje omogućuju predvidivo pomicanje plovila,
2. propisana sredstva i uređaje za gašenje požara u pripravi,
3. na palubi najmanje jednu ovlaštenu stručnu osobu koja je odgovorna za zaštitu od požara i za osiguranje, te jednog osposobljenog člana posade za nadziranje rukovanja s teretom,

Članak 182.

(1) Svi cjevovodi ili dijelovi cjevovoda međusobno spojeni prirubnicom moraju biti na odgovarajući način električno spojeni da bi se izbjegla elektrostatička iskra.

(2) Uporaba prekrcajnih ruku za rukovanje plinovima u luci može se dozvoliti samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

1. da prekrcajna ruka posjeduje valjani atest,
2. da je označen maksimalni radni tlak,
3. da je označena najmanja i najveća radna temperatura plina,
4. da nema vidljivih mehaničkih oštećenja.

Članak 183.

Rukovanje plinovima u luci i na ploviluu mora se prekinuti:

1. za vrijeme trajanja nepovoljnih vremenskih prilika koje mogu ugroziti sigurnost plovila ili uređaja u luci,
2. za vrijeme grmljavine i atmosferskih pražnjenja,
3. kad se plovilu na kojem se rukuje plinovima približava tegljač, dok se on ne priveže,
4. kad dođe do požara na području luke.

VII. SKLADIŠTENJE OPASNIH TVARI U LUČKA SKLADIŠTA

Članak 184.

(1) U lučkom skladištu opasne tvari moraju biti odijeljeno uskladištene.

(2) Skladišta moraju biti opremljena uređajima za kontrolu temperature i relativne vlažnosti.

(3) Opasne tvari upakirane u kontejnerima moraju biti uskladištene na posebnom mjestu u luci određenom za skladištenje opasnih tvari.

(4) Kontejner koji se ošteti i propušta opasnu tvar mora se odvojiti od ostalih kontejnera i uskladištiti na posebnom za to određenom mjestu.

Članak 185.

(1) Opasne tvari uskladištene u lučkom skladištu mora najmanje dvaput dnevno pregledati stručno osposobljena osoba.

(2) Ako se prilikom pregleda iz stavka 1. ovoga članka ustanovi oštećenje opasnih tvari, korisnik luke dužan je o tome obavijestiti nadležnu službu iz članka 7. stavka 2. ovoga Pravilnika.

Članak 186.

Korisnik luke dužan je:

1. urediti način vanjskog označavanja skladišta u luci u kojima su uskladištene opasne tvari i mjesta na kojima se rukuje tvarima u luci,
2. obučiti osobe koje sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima u luci kako se rukuje tim tvarima, te kako se koriste zaštitna sredstva i prva pomoć,
3. utvrditi način obavješćivanja za slučaj opasnosti pri rukovanju ili uskladištenju tvari u luci,
4. stalno imati potrebne radnike i tehnička sredstva za micanje plovila ili vozila za slučaj opasnosti prilikom rukovanja opasnim tvarima u luci.

VIII. NADZOR

Članak 187.

Inspeksijski nadzor nad provođenjem ovoga Pravilnika obavljaju Lučka uprava Osijek, inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka i Kapetanija.

IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 188.

(1) Korisnik luke dužan je donijeti posebne akte iz članka 143. ovoga Pravilnika u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovoga Pravilnika.

(2) Posebne akte iz članka 156. ovoga Pravilnika korisnik luke dužan je donijeti u roku od 90 dana od trenutka kada se na lučkom području počne rukovati s navedenom klasom opasnih tvari.

Članak 189.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika donose se na način i po postupku za njegovo donošenje.

Članak 190.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na Oglasnoj ploči Lučke uprave Osijek.

Predsjednik Upravnog vijeća:

Josip Škorić, dipl. inž. građ.

