

Na temelju članka 161. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“ broj 109/07, 132/07, 51/13, 152/14, 118/18), članka 14. stavak 2. Uredbe o tehničko-tehnološkim uvjetima za luke i uvjetima sigurnosti plovidbe u lukama i pristaništima unutarnjih voda („Narodne novine“ broj 32/09) i članka 8. stavak 1. točka 8. Uredbe o upravljanju i vođenju poslova lučkih uprava unutarnjih voda („Narodne novine“ broj 100/08, 76/12 i 31/16), Upravno vijeće Lučke uprave Osijek na VI. Sjednici održanoj dana 19. ožujka 2021. godine, donosi

PRAVILNIK O REDU U PRISTANIŠTU I UVJETIMA KORIŠTENJA PUTNIČKOG PRISTANIŠTA

Opće odredbe

Članak 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuje se red u „Putničkom pristaništu Osijek“ (nastavno: Pristanište) te namjena Pristaništa, postupci prilikom priveza i odveza plovila, sigurnosni postupci, sprječavanje zagađenja i mjere u izvanrednim okolnostima.

Namjena pristaništa

Članak 2.

Pristanište je javno putničko pristanište od državnog značaja.

Pristanište je namijenjeno za privez i odvez putničkih i drugih plovila, za prihvat i otpremu putnika te prateće usluge koje su u neposrednoj funkcionalnoj, odnosno tehnološkoj vezi s navedenim uslugama.

Članak 3.

Pristanište se nalazi u Osijeku, na desnoj obali rijeke Drave (od rkm 21+280 do rkm 21+800).

Sastavni dio ovog Pravilnika su grafički prikaz pristaništa sa numeracijom mjesta za privez, napravama za privez i objektima sigurnosti plovidbe na lučkom području.

Članak 4.

Pristanište koriste plovila u domaćoj i međunarodnoj plovidbi u skladu s raspoloživim kapacitetima i karakteristikama pristaništa. Osobe iz ovog članka dužne su plaćati lučke pristojbe kao i ostale naknade za ostale usluge te se pridržavati reda u Pristaništu reguliranog ovim Pravilnikom.

Obračun pristojbe za uporabu obale, pristojbe za brodsku ležarinu i pristojbe za vez vrši se prema Odluci o visini lučkih pristojbi.

Članak 5.

Lučka uprava Osijek upravlja Pristaništem i prati promet svih plovila na području Pristaništa (nastavno: Lučka uprava).

Lučka kapetanija Osijek obavlja kontrolu i nadzor nad provođenjem reda u Pristaništu (nastavno: Lučka kapetanija).

Postupci prilikom priveza i odveza

Članak 6.

Zapovjednik plovila u međunarodnoj plovidbi, brodar ili agent brodara dužan je najaviti točno vrijeme dolaska plovila, najmanje 24 sata ranije podnošenjem prijave dolaska plovila. Ako putovanje traje kraće od 24 sata, prijava dolaska plovila podnosi se u trenutku isplavljanja iz luke polaska.

Prijava dolaska plovila podnosi se putem Informacijskog sustava unutarnje plovidbe (ISUP) uz unošenje obveznih podataka predviđenih tim sustavom.

Plovila u domaćoj plovidbi u kategoriji broda koja namjeravaju pristati na ovo pristanište dužna su najaviti svoj dolazak pod istim uvjetima putem ISUP sustava a sva druga manja plovila ili čamci na drugi pogodan način koji će uspostaviti Lučka uprava kao što su elektronička pošta, radio veza, telefonski ili telefaksom.

Članak 7.

Kada plovilo dođe na prilaz putničkom pristaništu, zapovjednik plovila dužan je obavijestiti o dolasku Lučku upravu i zatražiti daljnje upute.

M. Jutor

Najkasnije sat vremena prije uplovljavanja Lučka uprava Osijek mora plovilu dodijeliti mjesto veza i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju.

Lučka uprava mora upoznati zapovjednika plovila direktnim kontaktom ili putem agenta o odobrenom mjestu i načinu priveza te sidrenja.

Privez i odvez plovila uz plutajući objekt i koristeći uređaje za vez na plutajućem objektu i obali obavlja samostalno posada plovila na način kako mi je odredila Lučka uprava i u dogovoru sa zapovjednikom plovila. Nadzor nad cjelokupnim manevrom pristajanja i privezivanjem plovila te tijekom boravka plovila obavlja Lučka uprava.

Lučka uprava je dužna prije svakog najavljenog pristajanja plovila provjeriti ispravnost i čvrstoću pristana.

Posada plovila ne smije napustiti plovilo niti područje pristaništa, osim za potrebe sigurnog privezivanja do okončanja graničnih i carinskih formalnosti.

Članak 8.

Plovila u luci pristaju prema redu dolaska.

Lučka uprava je dužna omogućiti plovilu prvenstvo priveza u pristaništu kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe pri čemu je to dužna priopćiti lučkoj kapetaniji.

Članak 9.

Na pristaništu je dozvoljeno pristajanje i stajanje uz bok pristana u dva reda, a za više plovila uz posebno odobrenje Lučke kapetanije Osijek.

Zabranjeno je vezivanje za ogradu plutajućeg objekta i bilo kakvu drugu napravu osim za predviđene uređaje za vez.

Članak 10.

Odobrenje za pristajanje plovila nakon pregleda isprava i Prijave dolaska izdaje Lučka kapetanija Osijek putem ISUP sustava za plovila koja su se preko njega prijavila, a za druga plovila usmenim ili pisanim odobrenjem.

Po dolasku plovila zapovjednik je dužan bez odlaganja prijaviti Lučkoj kapetaniji Osijek svaki izvanredni događaj koji se dogodio tijekom putovanja a koji ugrožava sigurnost plovidbe, ljudske živote te utječe na onečišćenje unutarnjih voda, a najkasnije jedan sat po vremenu dolaska u pristanište

M. Jukić

Članak 11.

Otvor ograde ne smije se otvoriti prije privezivanja plovila uz pristan. Svi otvori na palubi moraju biti ograđeni i tako zatvoreni da se pored ili preko njih može sigurno prolaziti.

Na mostu za vrijeme ukrcavanja/iskrcavanja putnika mora biti prisutan najmanje jedan član posade kojemu mora biti na dohvat ruke za spašavanje s odgovarajućim užetom.

Ulazak i izlazak s plovila na plutajući objekt (pristan) smije se obavljati samo preko odgovarajućeg pristupnog mosta kojega je dužno osigurati plovilo.

Most za ukrcavanje/iskrcavanje putnika mora biti sigurno i čvrsto postavljen, mora imati dovoljno jake bočne ograde, a na podu pričvršćene poprečne letvice. Most po noći mora biti osvijetljen.

Nesmetanu komunikaciju posade i putnika po palubi pristana, na način da nema fizičkih prepreka te zaostataka nepotrebne opreme, leda i snijega dužna je osigurati Lučka uprava.

Lučka kapetanija će zabraniti ukrcaj/iskrcaj putnika ako nisu ispunjeni svi naprijed navedeni uvjeti.

Članak 12.

Zapovjednik plovila ili osoba koja upravlja plovilom dužna je prilikom pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovila u luci postupati na način da se poduzetim radnjama ne ugroze ljudski životi i ne onečisti rijeka te da svom i drugim plovnim objektima, obali, uređajima i postrojenjima u pristaništu (sudarom, udarom ili nasukavanjem) ne nanese štetu.

U slučaju štete koju je plovilo prouzročilo imovini Lučke uprave, naknada štete će se pokušati riješiti mirnim putem. U slučaju nemogućnosti mirnog rješenja visina štete utvrdit će se putem stvarno nadležnog suda.

Ako plovilo izgubi dio opreme pristaništu, zapovjednik plovila je dužan o tome bez odlaganja izvijestiti lučku kapetaniju, uz naznaku pozicije događaja.

Zapovjednik plovila je dužan prijaviti lučkoj kapetaniji nestanak ili samovoljno udaljavanje člana posade plovila, svaku promjenu u sastavu posade i svaku promjenu podataka o plovilu nastalu u pristaništu.

Brodsko sirena i zastavni nakit smiju se koristiti u pristaništu samo po prethodnom odobrenju lučke kapetanije uz iznimku u slučaju nužde i opasnosti.

Članak 13.

Plovilo koje se nalazi u luci mora biti spremno za manevriranje, odnosno na njemu se mora nalaziti onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može upravljati plovilom i omogućiti njegovo spašavanje.

CH - dudar

Zapovjednik plovila dužan je na pristaništu dozvoliti da se uz njeno plovilo, privežu jedan ili više drugih plovila, te da preko njegova plovila održava vezu s obalom, pogotovo kod ukrcaja i iskrcaja putnika.

Članak 14.

Plovilo privezano u Pristaništu mora biti privezano odgovarajućim ispravnim vezovima na za to predviđene naprave za privez (bitve). Užad za vez osigurava plovilo. Vezovi plovila privezanih u pristaništu ne smiju ometati plovidbu drugih plovila ili kretanje osoba.

Članak 15.

Lučka uprava je dužna osigurati plovilima u ovom pristaništu sljedeće usluge:

- a) privez i odvez plovila;
- b) prihvat i otpremu putnika;
- c) informacijsku službu u okviru primjene Riječnih informacijskih servisa (RIS);
- d) opskrbu plovila gorivom, mazivom, vodom i električnom energijom;
 - opskrbu plovila pogonskim gorivom i uljima za rad motora Lučka uprava osigurava na za to predviđenom mjestu u Luci Osijek
 - opskrba vodom i električnom energijom obavlja se na ovom pristaništu;
- e) prihvat otpada s plovila i to na način da se neopasan otpad (komunalni otpad) može predati u pristaništu, a opasan otpad predaje se u luci Osijek;
- f) službu hitne zdravstvene pomoći u smislu angažmana hitne medicinske službe grada Osijeka;
- g) boksažu na zahtjev i za račun broдача putem angažiranja drugih tvrtki,
- h) prihvat i opsluživanje plovila na sidru koje čeka slobodno mjesto za privez;
- i) opskrbu plovila, posade i putnika zalihama;
- j) dostupnost službi higijensko-sanitarne zaštite, dezinfekcije, dezinsekcije i deratizacije.

Ch. Dubor

Članak 16.

Na pristaništu je zabranjeno:

- a) onemogućiti pristup napravama za privez;
- b) premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovila osim kad je to potrebno radi sprječavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja plovila;
- c) vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- d) neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- e) oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje i sl. s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- f) zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu, na obali ili na plovilu i na napravama za privez;
- g) čistiti ili strugati nadvodni ili podvodni dio oplata plovila;
- h) zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- i) držati u pogonu pogonski brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovila;
- j) kupati se, sunčati se na izgrađenim lučkim obalama i gatovima, glisirati, jedriti na dasci, vući skijaša ili učiti skijanje na vodi;
- k) na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe.

Ch. deutor

Sprječavanje zagađenja, mjere u izvanrednim okolnostima te zaštita od štetnih posljedica

Članak 17.

Svako plovilo može predati otpad koji je nastao tijekom plovidbe od luke isplovljavanja do pristaništa uplovljavanja.

Lučka uprava dužna je osigurati u pristaništu odvojeno skupljanje i skladištenje neopasnog otpada, a obradu i odlaganje neopasnog otpada koji nastane u pristaništu osigurava u Luci Osijek, sukladno odredbama propisa koji uređuju postupanje s otpadom.

Članak 18.

U slučaju izvanrednog događaja (požara, prodora vode u plovilo i sl.) zapovjednik plovila, korisnik pristaništa, lučka uprava i svaka druga osoba dužna je odmah izvijestiti Lučku kapetaniju i Centar 112.

Članak 19.

Lučka uprava Osijek dužna je osigurati redovno praćenje stanja elektro kabela te čišćenje istog od nakupljenog nanosa, osobito nakon prolaza vodnog vala.

Lučka uprava je dužna u suradnji sa distributerom električne energije vršiti nadzor i kontrolu isključivanja struje u ormariću na obali prije nailaska visokog vodostaja kao i voditi računa o izbjegavanju štetnih posljedica na elektroinstalacije Pristaništa.

Članak 20.

Plovilo, pravna ili fizička osoba koja obavlja lučku djelatnost na putničkom pristaništu dužni su obavijestiti Lučku upravu o svakom izvanrednom događaju koji se dogodi na plovilu ili na lučkom području, a koji se odnosi na:

- teže povrede
- lakše povrede osobe
- smrti osobe
- onečišćenje okoliša
- materijalnu štetu
- požar

M. Jukić

Zaštita osobnih podataka

Članak 21.

Na Pristaništu se nalazi videonadzor istog, 24 sata dnevno, sedam dana u tjednu te obuhvaća prostor cjelokupnog pristaništa. Zaštita osobnih podataka osoba koje se zateknu na pristaništu uređena je Pravilnikom o zaštiti osobnih podataka Lučke uprave Osijek (Klasa:011-01/20-01/02, Urbroj:376-02-20-1), Pravilnikom o videonadzoru Lučke uprave Osijek (Klasa:011-01/20-01/06, Urbroj:376-01-20-1), Općom Uredbom o zaštiti osobnih podataka; Uredba (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ te ostalim pozitivnim propisima RH.

Prijelazne i završne odredbe

Članak 22.

Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u Pristaništu, primjenjuje se Uredba o tehničko-tehnološkim uvjetima sigurnosti plovidbe („Narodne novine“ broj 32/09) kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice te carinski i drugi propisi.

Članak 23.

Agent brodarka mora neposredno po dolasku na Pristanište upoznati zapovjednika plovila sa pravima i obvezama koja proizlaze iz Pravilnika.

Članak 24.

Ovaj Pravilnik, na koji je Lučka kapetanija dala prethodnu suglasnost Klasa: UP/I-345-19/21-02/16, Urbroj: 530-04-13-21-2 od 05 ožujka 2021.godine stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave.

M. Čudak

Pravilnik je objavljen na oglasnoj ploči

19.05.2021.

Predsjednik Upravnog vijeća:



Marinko Mišoš, ing.el.

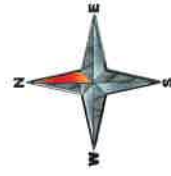
Klasa: 011-01/21-01/02

Urbroj: 366-02-21-1

Osijek, 18. veljače 2021. godine

Pregledna karta pristanišnog područja pristaništa za putničke brodove na d.o.r. Drave od rkm 21+280 do rkm 21+800 u Osijeku

MJ 1:1.000



Legenda

	PRISTANIŠNO PODRUČJE
	NUMERACIJA MJESTA ZA PRIVEZ
	NARAVA ZA PRIVEZ
	OBJEKTI SIGURNOSTI PLOVIDBE

Oznaka točke	X	Y
1	669.587,61	5.049.539,31
2	669.610,58	5.049.600,84
3	669.770,63	5.049.541,07
4	669.747,71	5.049.479,68

