



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/13-02/4
URBROJ: 517-06-2-2-2-13-19
Zagreb, 7. studenog 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 277. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13), a u svezi sa člankom 74. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine", broj 110/07), i članka 4. stavka 1. te točke 16. Luke unutarnjih voda Priloga I Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), povodom zahtjeva nositelja zahvata Lučke uprave Osijek, za procjenu utjecaja na okoliš infrastrukture luke Osijek, Osječko-baranjska županija, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat – infrastruktura luke Osijek na južnoj obali otoka u dužini 1211 m, Osječko-baranjska županija, nositelja zahvata Lučke uprave Osijek, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio Hidroing d.o.o. iz Osijeka – prihvatljiv je za okoliš i ekološku mrežu uz primjenu mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja ekološke mreže (A) te uz program praćenja stanja okoliša i ekološke mreže (B) kako slijedi:

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I MJERE UBLAŽAVANJA UTJECAJA NA CILJEVE OČUVANJA EKOLOŠKE MREŽE

SASTAVNICE OKOLIŠA

Vode

- A.1.1. Na gradilištu nije dopušteno obavljati servis strojeva niti skladištiti goriva i maziva.
- A.1.2. Opskrbu gorivom i mazivima obavljati isključivo iz cisterni pod stručnim vodstvom i na zaštićenim, vodonepropusnim i za tu svrhu posebno uređenim prostorima, koji moraju biti opremljeni sredstvima za neutralizaciju eventualno proličenih goriva i maziva.
- A.1.3. Prije moguće pojave visokih voda svu opremu, građevinske strojeve i materijale ukloniti s pozicija ugroženih visokom vodom. Isto učiniti na svim mjestima gdje su mogući odroni i klizanje tla.
- A.1.4. Radove na dijelovima zahvata koji mogu biti ugroženi pojavom visokih voda, izvesti u razdoblju niskih voda.
- A.1.5. Prilikom iskopa koji su u kontaktu s vodom rijeke Drave, paziti da što manja količina materijala od iskopa dospije u vodu.

Tlo

- A.1.6. Građevinski materijal, gorivo, mazivo, boje, otapala i druge tvari, skladištiti i koristiti na način definiran rješenjima iz projekta organizacije gradilišta.
- A.1.7. Slivne površine koje su izložene onečišćenju izvesti od vodonepropusnih materijala i s kontroliranom odvodnjom, kako bi se spriječilo otjecanje onečišćene vode u tlo.

Zrak

- A.1.8. Prilikom transporta izrazito suhog prašinastog materijala, kamione prekriti zaštitnom ceradom u cilju smanjenja onečišćenja atmosfere.
- A.1.9. Izbjegavati rad građevinskih strojeva i vozila u praznom hodu.

Ekološka mreža

- A.1.10. Ne smije se ni na koji način mijenjati lijeva obala Drave koja pripada Parku prirode Kopački rit i posebnom zoološkom rezervatu.
- A.1.11. Površine na rubnom sjevernom dijelu otoka prepustiti prirodnom razvitku događaja.
- A.1.12. Izraditi elaborat - Program praćenja stanja ekološke mreže za predmetni zahvat prema kojem će se moći pristupiti u natječaj za odabir izvođača programa i provedbe praćenja stanja. Program praćenja stanja ekološke mreže mora biti sastavni dio glavnog projekta zahvata.
- A.1.13. Izbjegavati uklanjanje drveća i grmlja u priobalnoj vegetaciji izvan gabarita obaloutvrda.
- A.1.14. Nasipavanje i utvrđivanje obale te uklanjanje vegetacije uz obalu ograničiti na period prije svibnja i nakon kolovoza, kako bi se osigurao nesmetan razvoj vretenaca na riječnoj obali.
- A.1.15. U slučaju pronalaska nastambi životinja (brlog vidre ili dabra) te pronalaska gnijezda s jajima na lokaciji zahvata obustaviti radove i kontaktirati Javnu ustanovu Park prirode Kopački rit.
- A.1.16. U slučaju pronalaska gnijezda orla štekavca na lokaciji zahvata, obustaviti gradnju u periodu od siječnja do lipnja, kako bi se osiguralo nesmetano gniježđenje orla te godine. Nakon srpnja i izletanja mladunaca iz gnijezda, može se pristupiti planiranom rušenju stabala, jer će par iduće godine pronaći ili izgraditi novo gnijezdo na drugom području.
- A.1.17. Rasvjetu na području luke Osijek postaviti na način da se u što većoj mjeri smanji utjecaj svjetlosnog onečišćenja na Park prirode Kopački rit.

Kulturna baština

- A.1.18. U slučaju nailaska na arheološke nalaze, obustaviti radove i obavijestiti nadležni konzervatorski odjel.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA**Buka**

- A.1.19. Bučne radove organizirati na način da se obavljaju isključivo tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtjeva tehnologija, tijekom noći.

Promet

- A.1.20. Prilikom odvoza viška iskopanog i drugog materijala izvan lokacije zahvata očistiti kotače vozila za prijevoz.

Otpad

- A.1.21. Otpad odvajati prema vrstama, privremeno skladištiti u odgovarajućim spremnicima te predavati ovlaštenim osobama.

A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA**SASTAVNICE OKOLIŠA****Vode**

- A.2.1. Otpadne vode koje nastaju na lokaciji zahvata zbrinuti vlastitim sustavom odvodnje.
- A.2.2. Onečišćene oborinske vode s platoa i manipulativnih površina prikupljati i pročistiti preko separatora.

Zrak

- A.2.3. Prometnu signalizaciju postaviti tako da promet u luci bude siguran i ekonomičan te izbjegavati rad vozila i strojeva u praznom hodu.

Ekološka mreža

- A.2.4. Rasvjetu uz sjevernu obalu usmjeriti prema tlu odnosno postaviti na način da se smanji utjecaj na Park prirode Kopački rit.
- A.2.5. U slučaju da rezultati praćenja stanja ekološke mreže nakon prve ili bilo koje iduće etape praćenja

pokažu značajna odstupanja od nultog stanja, provesti dodatne mjere za oporavak ciljeva očuvanja i cjelovitosti ekološke mreže prema prijedlogu dodatnih mjera u Programu praćenja stanja ekološke mreže.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA

Buka

A.2.6. Uređaje i vozila redovito kontrolirati i održavati kako u radu ne bi došlo do povećane emisije buke propisane za dnevno, odnosno noćno razdoblje.

Otpad

A.2.7. Izraditi Plan gospodarenja otpadom Luke Osijek za četverogodišnje razdoblje, otpad odvajati prema vrstama, voditi Očevidnik o tijeku i nastanku otpada, otpad privremeno skladištiti u odgovarajućim spremnicima te ga predavati ovlaštenim osobama.

Izvanredne okolnosti

A.2.8. U slučaju incidentnih situacija, spriječiti ulazak onečišćenih voda iz bazenske luke u rijeku Dravu, postavljanjem plutajućih barijera u Renovski kanal ili izolirati mrlju nastalu onečišćenjem.

A.2.9. Provoditi postupke uklanjanja onečišćenja koja dospiju u vodu.

A.2.10. Izraditi Plan interventnih mjera za incidentne situacije u okolišu s definiranim odgovornim osobama, opremom i planom aktivnosti u slučaju incidentnih situacija

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA I EKOLOŠKE MREŽE S PLANOM PROVEDBE

Program praćenja stanja voda

B.1.1. Provoditi stalnu kontrolu rada i ispravnosti svih dijelova zahvata u skladu s Vodopravnom dozvolom.

B.1.2. Pratiti stanje voda na definirane pokazatelje sukladno Vodopravnoj dozvoli.

Program praćenja ekološke mreže

B.1.3. Parametri koji se trebaju pratiti moraju biti odabrani tako da ukazuju na moguće promjene u stanju populacija i zajednica ciljeva očuvanja ekološke mreže prouzročene utjecajima zahvata. Uzorkovanje, kao i praćenje, mora obavljati pravna osoba ovlaštena za praćenje stanja okoliša, a za provedbu praćenja mora ishoditi dozvole Ministarstava nadležnih za zaštitu prirode i slatkovodno ribarstvo.

U program praćenja stanja ekološke mreže uključiti:

- praćenje fizikalno-kemijskih i mikrobioloških komponenti vode u lučkom bazenu i u Dravi izvan lučkog bazena jednom u dvije godine,
- praćenje riba u lučkom bazenu i u Dravi izvan lučkog bazena jednom u dvije godine,
- praćenje ptica gnjezdarica strmih riječnih obala (vodomara, bregunica i pčelarica) na desnoj i lijevoj obali predmetnog odsječka Drave jednom u dvije godine,
- praćenje morfoloških promjena sjeverne obale riječnog otoka i lijeve obale Drave nasuprot Luke Osijek jednom u dvije godine.

II. Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog:

- **Grafički prilog 1:** Pregledna situacija obuhvata

III. Nositelj zahvata iz točke I. ove izreke dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i praćenje stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.

IV. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata obavezan je podatke dostavljati Agenciji za zaštitu okoliša i Županiji na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.

- V. **Nositelj zahvata, Lučka uprava Osijek, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- VI. **Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku od dvije godine od dana konačnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno zakonu kojim se uređuje prostorno uređenje i gradnja.**
- VII. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Osijek, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VIII. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Lučka uprava Osijek, podnio je 18. siječnja 2013. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš infrastrukture luke Osijek, Osječko-baranjska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu Uredba) kao što su:

- Mišljenje o usklađenosti zahvata s dokumentima prostornog uređenja Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva (KLASA: 350-02/11-02/58, URBROJ: 531-06-11-2), od 20. rujna 2011.
- Mišljenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: 612-07/12-01/0155, URBROJ: 517-07-12-2) od 13. veljače 2012., prema kojoj je za planirani zahvat potrebno provesti Glavnu ocjenu s ocjenom drugih pogodnih mogućnosti.
- Studija o utjecaju na okoliš, koju je izradio Hidroing d.o.o., Tadije Smičiklase 1, Osijek, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode 7. veljače 2012. izdalo Rješenje o suglasnosti za obavljanje poslova izrade studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/12-08/11; URBROJ: 517-12-2). Studija je izrađena u siječnju 2013., pod oznakom I-1227/11, a voditelj izrade je Ivan Radeljak, dipl.ing.grad.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ("Narodne novine", broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo) objavljena je **informacija o zahtjevu** za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/13-02/4; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 25. siječnja 2013.).

Odluka o imenovanju Savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš donesena je temeljem članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša, 30. siječnja 2013. (KLASA: UP/I 351-03/13-02/4; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-4).

Povjerenstvo je održalo **dvije sjednice**. Na **prvoj sjednici**, održanoj 5. ožujka 2013. u prostorijama nositelja zahvata u Osijeku, Povjerenstvo je nakon rasprave ocijenilo da je Studija stručno utemeljena, te izrađena u skladu s propisima, no zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici. Ministarstvo je, nakon pozitivnog očitovanja članova Povjerenstva na doradenu Studiju, 7. svibnja 2013. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/13-02/4; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-10), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 351-03/13-02/4; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-11) od 7. svibnja 2013. godine povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije. Na **drugoj sjednici** Povjerenstva održanoj u Ministarstvu zaštite okoliša i prirode u Zagrebu, 4. rujna 2013., članovi su temeljem članka 17. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš donijeli Mišljenje o prihvatljivosti zahvata.

Javna rasprava provedena je u skladu s člankom 139. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša u prostorijama Grada Osijeka od 6. lipnja do 5. srpnja 2013. godine. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u „Glasu Slavonije“ 30. svibnja 2013., na oglasnim pločama Grada Osijeka i Osječko-baranjske županije, te na internetskim stranicama Osječko-baranjske županije i Ministarstva zaštite okoliša i prirode. Javno izlaganje održano je 11. lipnja 2013. godine s početkom u 11,00 sati u Velikoj vijećnici Grada Osijeka, Kuhačeva 9, Osijek. Tijekom javne rasprave u knjigu primjedbi izloženoj u Gradu Osijeku upisana je jedna primjedba Hrvatskog društva za zaštitu ptica iz Osijeka u kojoj stoji da će svoje primjedbe dostaviti poštom i e-mailom u propisanom roku. Tijekom javnog uvida na adresu Grada Osijeka i e-mailom pristigla je jedna primjedba od Hrvatskog društva za zaštitu ptica i prirode iz Osijeka, Gundulićeva 19a.

Pisane primjedbe Hrvatskog društva za zaštitu ptica i prirode, odnosile su se u bitnom na sljedeće:

- Primjedba da Studija prešućuje bitne činjenice vezane za položaj zahvata u odnosu na Poseban zoološki rezervat Kopački rit te na neusklađenost s prostorno planskom dokumentacijom nije prihvaćena. Prema mišljenju Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva od 20. rujna 2011. godine zahvat je usklađen s relevantnom prostorno planskom dokumentacijom. Osim toga u Studiji su obrađeni i relevantni dokumenti prostorno planskog uređenja s kojima je planirani zahvat također usuglašen. Postojeće područje Luke definirano je Uredbom o određivanju lučkog područja Luke Osijek Vlade Republike Hrvatske („Narodne novine“, brojevi 179/03, 132/11, 12/13). Obuhvat Lučkog područja prema GUP-u i Uredbi Vlade različit je obzirom da bez lokacijske dozvole za sve komponente projekta Vlada ne može donijeti izmjene i dopune Uredbe o određivanju lučkog područja. Posljednje izmjene i dopune (12/13) uključuju sve komponente projekta Luke Osijek osim područja sjevernog dijela luke Osijek odnosno sjeverne obale lučkog bazena. Obzirom na to napravljena je projektna dokumentacija „KONCEPCIJSKO RJEŠENJE UKLAPANJA JUŽNE OBALE U LUČKI BAZEN LUKE OSIJEK“ (Hidroing d.o.o. Osijek, prosinac 2012. god.) na temelju koje će se proširiti obuhvat Lučkog područja i od strane Vlade RH kada budu ishođene sve potrebne dozvole. Studija je dopunjena zadnjim dopunama i izmjenama Uredbe o određivanju lučkog područja luke Osijek (12/13). Isto tako važno je napomenuti da je planirani zahvat izvan granica Parka prirode Kopački rit. Prema Prostornom planu Parka prirode Kopački rit („Narodne novine“, broj 24/06), iz kartografskih prikaza vidljivo je da je granica Parka prirode na lijevoj obali rijeke Drave.
- Primjedba da je Studija neusklađena sa ciljevima europskih direktiva nije prihvaćena. Odredbe Okvirne direktive o vodama uzete su u obzir tijekom izrade Studije, te se prilikom analize predloženog rješenja, definiranja mjera i utjecaja za predmetni zahvat vodilo računa o provedbi odredbi ove direktive vezano za stanje vodnog tijela. Važno je napomenuti da će se kompletni zahvat izgradnje infrastrukture na području luke Osijek provoditi na površinskom vodnom tijelu na kojemu su prisutne hidromorfološke promjene koje su nastale zahvatima provedenim u prošlosti, te su elaborirane odrednice kojima je prikazano da zahvat zadovoljava uvjet za primjenu iznimke iz čl. 4(7) Okvirne direktive. Gradnja infrastrukture luke Osijek jedna je od ključnih aktivnosti planiranih u sklopu razvoja vodnog prometa od interesa za Republiku Hrvatsku, čime će se osigurati čvrsti temelji za rad luke, a ujedno će se poboljšati opći uvjeti rada. Osim toga u okviru poglavlja Mogući utjecaji zahvata na okoliš prepoznati su isti i na temelju toga predložene mjere zaštite stanja vodnog tijela. Vezano za EU direktivu o staništima u studiji provedena je ocjena utjecaja planiranog zahvata na zaštićene lokalitete NEM i Natura 2000 a koji se nalaze na području ovog poteza rijeke Drave. Staništa na dijelu otoka koji se jedini nalazi u NEM-u evidentirani su i obrađeni u Glavnoj ocjeni utjecaja zahvata na ekološku mrežu. Uzimajući u obzir navedene činjenice evidentno je da je već dugi niz godina predmetno područje pod utjecajem čovjeka. Uz provedbu predloženih mjera zaštite staništa, u fazi gradnje i korištenja planiranog zahvata neće se u značajnoj mjeri narušiti ni uništiti niti jedno stanište. Zaključak ocjene utjecaja prihvatljivosti zahvata na ove lokalitete navodi da zahvat, uz primjenu odgovarajućih mjera ublažavanja, neće imati štetnog utjecaja na zaštićena područja.
- Primjedba da je Studija nepotpuna kao i opis planiranog zahvata te da studija ne uključuje radove uklanjanja sedimenta nije prihvaćena. Planirani zahvat je uređenje južne obale otoka (u dužini 1211 m) koja će u budućnosti postati sjeverna obala budućeg zatvorenog lučkog bazena. Vađenje pijeska iz vodotoka nije predmet ove SUO. U Studiji je navedeno da je oko 3.000.000 m³ potrebno za

nasipavanje područja planirane intermodalne infrastrukture, te da je moguće dobiti oko 800.000 m³ čišćenjem bazenske luke, dok se ostali materijal potreban za nasipavanje može nabaviti na tržištu iz raspoloživih izvora.

- Primjedba da u Studiji nedostaju varijantna rješenja nije prihvaćena. Studija sadrži poglavlje 2. Varijantna rješenja zahvata u kojem su analizirane dvije varijante, i to varijanta izgradnje luke za promet roba na području luke Tranzit u Nemetinu što podrazumijeva izmještanje stare luke iz gradske jezgre, te varijanta nastavka lučkih djelatnosti u postojećem stanju na dvije lokacije (Nemetin i gradska jezgra). Studija je predložila kao povoljniju varijantu izgradnju luke za promet roba na području luke Tranzit u Nemetinu što uključuje izmještanje stare luke iz gradske jezgre.
- Primjedba da u Studiji ne postoji odgovarajući set ulaznih podataka tzv. „nultog stanja“ nije prihvaćena. Planirani zahvat na postojećoj lokaciji razvija se puno duže od 2005. godine, te se u svakom slučaju može odgovorno reći da su radovi na samom zahvatu počeli još 1983. kada je napravljen prokop tj. novi tok rijeke Drave s ciljem formiranja bazenske luke. Uzimajući u obzir navedene činjenice evidentno je da je već dugi niz godina predmetno područje pod utjecajem čovjeka. Staništa na dijelu otoka koji se jedini nalazi u NEM-u evidentirani su i obrađeni u Glavnoj ocjeni utjecaja zahvata na NEM.
- Primjedba da u Studiji nema racionalnih ekonomskih analiza i ekonomske procjene zahvata nije prihvaćena. Ekonomski pokazatelji koji su navedeni uzeti su iz dostupne dokumentacije prognoza kretanja i plana razvitka Luke Osijek, izrađene kako za potrebe projektiranja tako i tijekom pripreme aplikacije za financiranje iz EU fondova. Važno je napomenuti da financijsko-ekonomska analiza nije predmet SUO, a sama izgradnja Luke Osijek predstavlja strateški projekt razvoja ovoga dijela regije, te će svako ulaganje u infrastrukturu privući druge ulagače i moguće nove investicije i projekte.
- Primjedba da je Studija neusklađena s Planom upravljanja parkom prirode Kopački rit nije prihvaćena. Planirani zahvat ne nalazi se unutar granica Parka prirode Kopački rit, međutim s obzirom da se nalazi u njegovoj blizini, prepoznati su mogući utjecaji zahvata te su za iste propisane odgovarajuće mjere i praćenje stanja.
- Primjedba da Studija i Glavna ocjena za ekološku mrežu nije dala jasne i nedvosmislene odgovore nije prihvaćena. Studija glavne ocjene prihvatljivosti zahvata “Izgradnja infrastrukture luke Osijek” za ekološku mrežu jest prikazala hidromorfološke i ekološke procese koji omogućuju biološku i krajobraznu raznolikost i funkcioniranje ekoloških sustava za sva relevantna područja Nacionalne ekološke mreže u kojima se zahvat nalazi (Kopački rit (HR2000394), Šire područje Drave (HR5000013) i Podunavlje i donje Podravlje (1000016)), kao što su dinamika poplavnih voda i plavljenja inundacijskog područja Kopačkog rita, stvaranje meandara, sprudova, mrtvica i rukavaca na rijeci Dravi, te dinamiku mozaika riječnih, močvarnih i šumskih staništa na području Podunavlja i donjeg Podravlja. Opisana je rasprostranjenost ciljeva očuvanja, njihova staništa, vrijeme i mjesto razmnožavanja, migracije i brojnost i druge informacije bitne za procjenu ugroženosti svojte planiranim zahvatom. Utjecaji zahvata na rijetka i ugrožena staništa detaljno su opisani uz pomoć službene karte staništa, te obilaskom terena. S posebnom pozornošću proučena je vegetacija te biljni svijet riječnog otoka ispred desne obale Drave. Također je u opisu svakog ciljnog stanišnog tipa navedeno da li se i gdje točno nalazi u odnosu na predloženi zahvat. Ni na jedno rijetko i ugroženo stanište tijekom izgradnje neće biti značajnog negativnog utjecaja unutar pripadajućih područja ekološke mreže, pa je udio izgubljenog tipa staništa ispod granice značajnosti od 1 %.
- Primjedba da Studija nije usklađena s nacionalnim zakonodavstvom nije prihvaćena. Planiranim zahvatom u konačnoj varijanti koja je ovom studijom ocjenjena kao prihvatljiva za prirodu i okoliš neće doći ni do jednog kršenja propisa, te neće doći do znatne ili trajne štete na ekološki značajnom području, smanjenje biološke ili krajobrazne raznolikosti, oštećenja zaštićenih područja, sprječavanja postizanja i očuvanja dobrog stanja voda, te kao takav zahvat nije u suprotnosti s odredbama nacionalnog zakonodavstva.

Detaljno obrazloženje razloga neprihvatanja primjedbi nalazi se u odgovorima na primjedbe koje je dao nositelj zahvata putem ovlaštenika, a koje su sastavni dio Mišljenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Planirani zahvat uređenja južne obale otoka (u dužini od 1.211 m) postat će sjeverna obala budućeg zatvorenog lučkog bazena. Lijeva obala Drave mora ostati prirodna, dakle mora se prepustiti prirodnom razvitku događaja. Iako nije dio ovog projekta, naglašava se važnost neutvrđivanja lijeve obale, kao potencijalnog refugija nekih vrsta čije će stanište biti uništeno/narušeno gradnjom na riječnom otoku. Obala se uređuje za potrebe kolnog i pješačkog pristupa privezanim brodovima i kopnenim sadržajima otoka (poluotoka), za privez službenih plovila, te za privez plovila na čekanju za prekrcaj i carinjenje. Funkcionalno se obala dijeli na dva osnovna dijela. Prvi dio je smješten na kruni i predviđen je za cestovni i pješački promet, a drugi dio je kosa obala predviđena za vezivanje i pristup plovilima. Kosa obala sastoji se od uporabnog i neuporabnog dijela. Uporabni dio predstavljaju: vezovi za čekanje (dužine 447 m), carinski vez (105 m) i vez za službena plovila (53 m). Kota dna cijelog bazena je 74,6 m.n.m. Neuporabni dio kose obale je od pregrade G do vezova za čekanje dužine 385 m i dio od vezova za službena plovila prema istoku dužine 221 m. Današnja luka smještena je na desnoj obali rijeke Drave u djelomično formiranom lučkom bazenu koji je nastao prokopavanjem novog toka rijeke Drave i pregrađivanjem starog toka pregradom „G“. Planirani zahvat sastavni je dio postojećeg lučkog područja, a definiran je Konceptijskim rješenjem uklapanja južne obale u lučki bazen luke Osijek (Hidroing d.o.o. Osijek, prosinac 2012.). Konceptijsko rješenje izrađeno je sukladno hidrološkim uvjetima rijeke Drave na ulaznom profilu u buduću lučku bazen (r. km: 12 + 600). Prema definiranim vodostajima određene su karakteristične kote buduće kose obale. Kruna kose obale smještena je na koti 87.5 m.n.m. Kota dna pokosa je na 74,6 m.n.m. Profil kose obale je konstantan uzduž cijele građevine (na uporabnom i neuporabnom dijelu). Pokos mijenja nagib tako da je u gornjem dijelu 1:2, a u donjem 1:1,5. Na kruni pokosa smještaju se cesta, pješačke staze, instalacije, te uredski prostori. Predviđa se hortikulturno uređenje neuporabnog dijela obale, dok će uporabni dio biti obložen nekom vrstom betonskih ploča na podlozi od refuliranog pijeska i geotekstila. Donji dio pokosa, nagiba 1:1,5, se uzduž cijele građevine oblaže lomljenim nasutim kamenim materijalom. Vezivanje plovila uzduž vezova za čekanje predviđeno je pomoću šorpana i privezne užadi. Predviđa se primjena AB blokova u koje se smještaju stepenice kojima se osigurava pristup plovilima i manipulacija priveznim elementima (užad, šorpani, bitve i utori za šorpane). Vezivanje plovila uzduž carinskog veza i veza za službena plovila je predviđeno uz ponton koji će trajno biti vezan na obalu pomoću šorpana i privezne užadi. Vezovi za čekanje dimenzionirani su za privez potisnica "Europa II" po dvije uz bok, a omogućen je i privez plovila drugačijih dimenzija. Predviđeno je postavljanje pontona koji je trajno vezan na obalu i služi za privez plovila koji obavljaju poslove prekogranične administracije (carina, policija, kapetanija).*

Planirani zahvat u skladu je sa sljedećom prostorno-planskom dokumentacijom, važećom za područje planiranog zahvata: Prostorni plan uređenja grada Osijeka („Službeni glasnik grada Osijeka“, brojevi 8/05, 12/10 i 12/12), Generalni urbanistički plan grada Osijeka („Službeni glasnik grada Osijeka“, brojevi 05/06, 12/06, 01/07, 12/10, 12/11 i 12/12) i Prostorni plan uređenja Općine Bilje („Službeni glasnik Općine Bilje“, brojevi 02/10, 3/10 i 17/10). Za potrebe postupka procjene ishođeno je mišljenje Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva (KLASA: 350-02/11-02/58, URBROJ: 531-06-11-2) od 20. rujna 2011. da je planirani zahvat usklađen s važećom prostorno planskom dokumentacijom. Sukladno mišljenju Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: 612-07/12-01/0155, URBROJ: 517-07-12-2) od 13. veljače 2012., u sklopu postupka procjene, provedena je i glavna ocjena utjecaja zahvata na ekološku mrežu.

Luka Osijek smještena je duž rijeke Drave uz vodno tijelo DDRN020001. Vodno tijelo je ocijenjeno kao tijelo pod rizikom ne postizanja dobrog stanja voda i to prvenstveno zbog postojećih hidromorfoloških promjena, pitanja prioriternih tvari te djelomično zbog organskog opterećenja. Navedeno vodno tijelo će najvjerojatnije zadržati status značajno izmijenjene vodne cjeline, jer čini bitan dio sustava obrane od poplava grada Osijeka, te se na njemu nalazi dionica međunarodnog plovnog puta. Na lokaciji predloženog zahvata rekonstrukcije Luke Osijek već su izvedeni hidromorfološki zahvati pregrađivanja starog toka rijeke Drave i prokopavanje novog toka rijeke Drave čime je formirano područje lučkog bazena. Proširenje i dogradnja lučkog područja na predviđenoj lokaciji s pratećim građevinama nema

značajnog utjecaja na fizičke karakteristike **vodotoka** i obalnog područja odnosno, po veličini i opsegu, građevine ne pogoršavaju hidromorfološko stanje (procijenjeno temeljem hidromorfoloških elemenata danih u nastavku) vodnog tijela na kojem se nalaze i neće biti zapreka postizanju dobrog ekološkog potencijala vodnog tijela te navedeni radovi ne podliježu odredbama članka 4(7) Okvirne direktive o vodama. Utjecaji na status vodnog tijela gledani na osnovu hidroloških i morfoloških uvjeta mogu se ocijeniti kao dugoročni utjecaji, lokalnog karaktera koji neće imati utjecaj na šire područje. Tijekom izvođenja radova moguća su onečišćenja Drave izazvana incidentnim izlivanjem ili procjeđivanjem goriva i maziva u vodotok i okolni teren, te nekontroliranim odlaganjem otpada, ako lokacija namijenjena odlaganju otpada nije dovoljno udaljena od vodotoka. Neželjeni utjecaji na vodotoke mogu se pojaviti i kao posljedica mjestimičnog zatrpavanja vodotoka izazvanih urušavanjem obala ili nekontroliranim i slučajnim istresanjem zemljanog materijala. U dijelu vodotoka stvorit će se nepovoljni uvjeti s jakim zamućenjem i pronosom materijala od iskopa. Može se očekivati da će se brzo pokretne životinje udaljiti od lokacije nepovoljnih utjecaja, dok će nepokretni i slabo pokretni biljni i životinjski svijet bit izložen intenzivnom taloženju. Ovo nepovoljno stanje trajat će za vrijeme izvođenja radova, a potpuni oporavak bentičkih zajednica može se očekivati samo izvan prostora pristaništa. Iz iskustva je poznato da je obnova života u vodenom stupcu relativno brza, praktično s prestankom negativnog utjecaja, dok je opravak pridnenog života ovisan o debljini istaloženog materijala, odnosno brzinama pronosa nanosa. Utjecaji na vodeni ekosustav i kvalitetu površinskih voda procijenjeni su kao lokalni te dugoročni i nepovratni.

Onečišćenja **tla** tijekom građenja mogu nastati uslijed prosipanja građevinskog materijala s vozila, te u slučaju odlaganja viška zemlje, građevinskog ili drugog otpada na zemljište koje nije određeno i pripremljeno za tu namjenu. Onečišćenja tla moguća su i uslijed incidentnih izlivanja ili curenja goriva i maziva u okolni teren. Utjecaji na tlo procijenjeni su kao dugoročni, ali lokalnog karaktera jer se zahvat gradi samo na dijelu koje pripada lučkom području te mu je svrha i namjena već promijenjena.

Tijekom izgradnje zahvata Luka Osijek će nastaviti s redovnim djelatnostima prekrcaja roba. Pretpostavlja se da će na lučkom području tijekom izgradnje doći do povećanja broja vozila i građevinskih strojeva te je moguć utjecaj na kvalitetu **zraka**. Utjecaj zahvata na zrak je malog intenziteta i lokalnog karaktera.

Planirani zahvat ne nalazi se na **zaštićenom području** i neće imati utjecaj na isto. Što se tiče utjecaja na **staništa**, na lokaciji Nemetin već dugo postoji teretna luka na rijeci Dravi. Proširenje zahvaća veliki dio kopnenog terena, ali i dio toka rijeke. Na obalnom kopnenom dijelu na desnoj obali Drave, uzvodno od dosadašnjeg pogona luke dosad su se protezale oranice. Neki niži dijelovi uz obalu obrasli su tršćakom, a na rubnom obalnom dijelu uska je linija vrba. Cijelo to područje se nasipava pijeskom i uzdiže do visine postojeće luke, odnosno do visine na kojoj se isključuje poplava, koja je povremeno zahvaćala taj dio obale. U smislu zaštite prirode, na lokaciji zahvata nema rijetkih staništa. Poplavne šume svih vrsta, pa tako i ove koje pripadaju svezi Salicion, nalaze se na popisu Direktive o staništima. One se protežu velikim poplavnim područjem Dunava i Drave, pa tako i cijelim potezom lijeve obale Drave, od grada Osijeka do ušća Drave u Dumav. Dapače, to područje pripada Parku prirode Kopački rit i na njemu nisu predviđeni nikakvi građevinski zahvati, izuzev sadašnje erozije dijela obale u dužini neutvrđenog dijela (11,3 do 16,5 rkm) koji će biti utvrđen uobičajenim kamenim blokovima tek nakon postizanja projektiranog plovnog puta. Na tom području nema rijetkih biljnih vrsta, budući da se radi o prirodnim poplavnim šumama. Dapače, uz obale, u ruderalnoj vegetaciji puno je alohtonih pridošlica, neofita. Obale su ljeti neprohodne zbog vrlo invazivne penjačice *Echinocystis lobata* koja obrasta drvenaste grmove, a ponekad i drveće. Otok je pun i negundovca (*Acer negundo*) koji se, kao uostalom i druge neofitske vrste obalnog pojasa, širi vodom. Za visokog vodostaja, veliki dio obale i otoka preplavi se raznim sjemenkama. Uz već spomenute neofite tu su i velike sastojine zlatnica (*Solidago* sp.), a zanimljivo je i mnoštvo vrste *Veronica prostrata*, američke korovne vrste koja je u Hrvatskoj flori prvi put zabilježena tek pred nekoliko godina. Uređenjem dijela zahvata koji je zelena površina (na rubnom dijelu otoka) moguće je, u određenoj mjeri, cijelom zahvatu dati estetski prihvatljivo obilježje, čime se neće narušiti vizure prema rijeci niti vizure sa rijeke prema obali. Zelenim pojasom na otoku Luka je vizualno odvojena od Drave i Kopačkog rita. Utjecaj zahvata na **sastavnice prirode** može se okarakterizirati kao dugoročan, nepovratan i lokalni jer dolazi do trajne promjene namjene površina, ali na malom području.

Utjecaj zahvata na cjelovitost područja ekološke mreže procijenjen je na četiri područja ekološke mreže koji se u većem dijelu svoje površine preklapaju: „Kopački rit“ (HR2000394), „Šire područje Drave“ (HR5000013), „Podunavlje i donje Podravlje“ (HR1000016) i „Kopački rit-Livade“ (HR2000729). Utjecaj na cjelovitost područja ekološke mreže „Kopački rit-Livade“ (HR2000729) procjenjuje se zanemarivim zbog njegove znatne udaljenosti od predmetnog zahvata, zbog čega njegova cjelovitost ostaje sačuvana. Utjecaj na cjelovitost područja ekološke mreže „Kopački rit“ (HR2000394), „Šire područje Drave“ (HR5000013) i „Podunavlje i donje Podravlje“ (HR1000016) procjenjuje se umjerenim, budući da je zahvat smješten na samom rubu sva tri područja ekološke mreže, a ciljevi očuvanje ekološke mreže imaju širu distribuciju unutar samih područja. Većina ciljnih svojti nije u velikoj mjeri ugrožena, budući da se glavnina njihovih populacija (pogotovo ptičjih vrsta) nalazi unutar prostora Kopački rit. Iako će područja ekološke mreže na predmetnom prostoru doživjeti značajne promjene staništa, za većinu ciljnih svojti očuvat će se stabilnost i dostatnost stanišnih tipova i održivost faune koja živi u njima, a za ciljne svojte čija je održivost populacija ugrožena zahvatom, predložene su mjere koje bi trebale ublažiti taj utjecaj.

Tijekom građevinskih radova u okolišu će se javljati **buka** kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja te teretnih vozila vezanih za gradilište. Dominantni izvori buke će biti strojevi za kopanje, istresanje, razastiranje, ravnanje i zbijanje. Zvučne snage navedenih radnih strojeva, ovisno o konstrukciji i snazi, iznose od 105 dB(A) do 112 dB(A). Najugroženiji bukom gradilišta bit će postojeći stambeni objekti, smješteni duž Vinogradske ulice, južno od poslovnog kompleksa luke. Razine buke u okolišu bitno će ovisiti o angažiranoj mehanizaciji i njenom položaju u odnosu na bukom ugrožene okolne objekte. Uzme li se za potrebe procjene mogućeg utjecaja buke na područja izvan površine gospodarske namjene istovremeni rad dvaju radnih strojeva zvučne snage $L_w = 110$ dB(A), razine buke će se kretati ispod dopuštenih na udaljenosti većoj od oko 40 m tijekom razdoblja od 08,00 do 18,00 sati odnosno na udaljenosti većoj od oko 70 m tijekom preostalog dijela dnevnog razdoblja (07,00 do 08,00 i od 18,00 do 23,00 sata). Utjecaji su kratkotrajni i lokalni. Kod prijevoza zemljanog materijala, određene količine **tla** mogu se nalijepiti na kotače vozila i kasnije u vožnji rasipati po prometnicama. Zapršene prometnice i zemlja koja otpada s kotača kamiona i ostalih vozila, osobito su opasni nakon kiše jer kolnici postaju klizavi i predstavljaju potencijalnu opasnost pri vožnji. Oborine koje padnu na onečišćene površine isprat će onečišćenja i odvesti ih u rijeku. Intenzitet i veličina navedenih utjecaja najviše ovise o postupcima kod izvođenja zemljanih radova i o vremenskim prilikama (suho ili vlažno vrijeme, vjetar). Tijekom izgradnje zahvata utjecaj na promet je kratkotrajan i lokalan.

Tijekom građenja zahvata na lokaciji Luke Osijek javlja se **otpad** uslijed obavljanja redovitih aktivnosti vezanih za građevinske radove.

Otpadne vode koje nastaju na području zahvata mogu se podijeliti na: sanitarne otpadne vode, otpadne vode od pranja manipulativnih i prometnih površina, onečišćene oborinske vode, otpadne vode s plovila. Na očekuje se utjecaj od sanitarnih otpadnih voda jer će se iste ispuštati u sustav odvodnje grada Osijeka. Otpadne vode od pranja manipulativnih i prometnih površina imaju po sastavu karakter prvih oborinskih voda, pa se prije ispuštanja u rijeku Dravu propuštaju kroz odjeljivač ulja i masti s taložnikom. Otpadne vode sa lučkog područja bit će usmjerene putem sustava odvodnje grada Osijeka na budući uređaj. Kod slabo održavanih plovila može doći do ispuštanja određene količine goriva i maziva. Za vrijeme sidrenja moguće je nekontrolirano i namjerno ispuštanje otpadnih tvari (sanitarnih otpadnih voda, zauljenih voda, različitog otpadnog materijala). Utjecaji koji se javljaju tijekom korištenja zahvata su dugoročni, ali lokalni s obzirom da se zahvat nalazi unutar lučkog područja, te se primjenom odgovarajućih mjera zaštite utjecaji smatraju prihvatljivim i nisu značajni za stanje voda.

Tijekom korištenja zahvata moguć je utjecaj na kvalitetu **zraka** uslijed izgradnje dodatne prekrcajne mehanizacije i povećane količine vozila na otoku. Procijenjeno je da razina onečišćenja u postojećem stanju nije veća od okolne razine onečišćenja s obzirom da lučko područje funkcionira s minimalnim količinama prekrcaja te da se nalazi u industrijskoj zoni grada i u neposrednoj blizini prometne ceste.

Planirani zahvat neće imati utjecaj na **zaštićena područja** tijekom korištenja.

Utjecaj zahvata na **staništa** tijekom korištenja je trajan zbog promijenjene namjene površina, ali lokalnog karaktera budući da se radi o malom području.

Iako će područja **ekološke mreže** na predmetnom prostoru doživjeti značajne promjene staništa, za većinu ciljnih svojti očuvat će se stabilnost i dostatnost stanišnih tipova i održivost faune koja živi u njima, a za ciljne svojte čija je održivost populacija ugrožena zahvatom, predložene su mjere koje bi trebale ublažiti taj utjecaj.

Očekivane razine **buke** koje će se u okolišu javljati kao posljedica obavljanja poslovnih aktivnosti nakon realizacije planiranog zahvata, niže su od dopuštenih. Obzirom na to utjecaj od buke može se smatrati dugoročnim, ali unutar dopuštenih granica te uobičajen tijekom lučkih aktivnosti.

Tijekom rada Luke Osijek na lokaciji zahvata očekuje se prema vrstama **otpada**: inertni, neopasni i opasni otpad. Uglavnom će to biti 20 00 00 komunalni otpad – nastao na brodovima, te 13 00 00 Otpadna ulja i otpad od tekućih goriva. Obzirom da se s otpadom postupati sukladno Planu upravljanja otpadom na području Luke Osijek, utjecaj je lokalnog karaktera i nije značajan.

Rizik **akcidentnih situacija** tijekom korištenja zahvata je velik zbog koncentracije transportnih sredstava i operativne mehanizacije. Utjecaj je moguće svesti na minimum brižnim planiranjem i upravljanjem procesa pretovara i transporta te obukom zaposlenika. Požar na lokaciji luke Osijek može se dogoditi: na plovilu usidrenom uz pristanišni zid, na vozilima koja sudjeluju u transportu, u postupku prekrcaja tereta posebice na terminalu za tekući teret (biodizel, etanol), samozapaljenjem oštećenog tereta itd. Uzrok požara može biti tehnički kvar, nesavjesni postupak ljudi, sabotaže ili vremenske nepogode (udar groma).

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13), koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- Kako bi se spriječilo onečišćenje **voda** radi očuvanja života i zdravlja ljudi i zaštita okoliša, te omogućilo neškodljivo i nesmetano korištenje voda za različite namjene, što je obveza nositelju zahvata propisana člancima 40., 43. i 61. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11 i 56/13), propisane su mjere zaštite voda.
- Da bi se sukladno članku 11. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) **tlo** koristilo razumno i očuvala njegova produktivnost, utvrđene su mjere zaštite tla.
- Mjere zaštite **zraka** temelje se na člancima 37. i 38. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 130/11) kojima se propisuje sprječavanje i smanjivanje onečišćivanja zraka.
- Mjere zaštite **ekološke mreže** temelje se na Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), Pravilniku o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu („Narodne novine“, broj 118/09) i Uredbi o proglašenju ekološke mreže („Narodne novine“, broj 109/07).
- Mjere zaštite **kulturne baštine** temelje se na članku 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12 i 136/12).
- Propisane mjere zaštite od **buke** u skladu su s člancima 3., 4., 5. i 6. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09 i 55/13) i Pravilnikom o mjerama zaštite od buke izvora na otvorenom prostoru („Narodne novine“, broj 156/08).
- Radi zaštite javne ceste i prometa na njoj propisane su mjere zaštite **prometa**, a temelje se na članku 45. Zakona o cestama („Narodne novine“, brojevi 84/11, 22/13 i 54/13).
- Mjere postupanja s **otpadom** temelje se na člancima 9., 10. i 49. Zakon o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13) i Uredbi o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada („Narodne novine“, broj 50/05, 39/09).

- Mjere zaštite od **izvanrednih okolnosti** temelje se na članku 10. Zakona o zaštiti okoliša.

Nositelj zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja kakvoće **voda** temelji se na Uredbi o standardu kakvoće voda („Narodne novine“, broj 73/13).
- Program praćenja **buke** temelji se na Pravilniku o mjerama zaštite od buke izvora na otvorenom prostoru („Narodne novine“, broj 156/08).
- Program praćenja **ekološke mreže** temelji se na Zakonu o zaštiti o prirode („Narodne novine“, broj 80/13), Pravilniku o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu („Narodne novine“, broj 118/09) i Uredbi o proglašenju ekološke mreže („Narodne novine“, broj 109/07).

Obveza nositelja zahvata pod točkom III. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 9. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka IV. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 121. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07).

Prema odredbi članka 75. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) nositelji zahvata podmiruju sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu s člankom 80. stavkom 1. i 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07).

Obveza objave ovoga rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Županijska 5, Osijek, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



MINISTAR

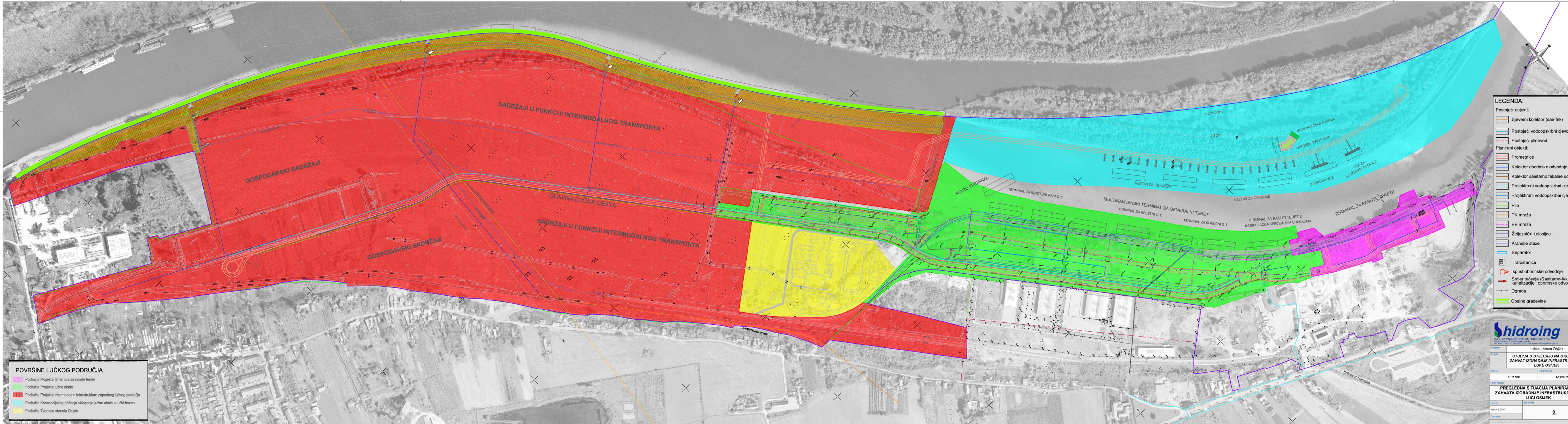
Mihael Zmajlović

DOSTAVITI:

1. Lučka uprava Osijek, Šetališta kardinala F. Šepera 6, Osijek (**R. s povratnicom!**)

Na znanje:

1. Osječko-baranjska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Europska avenija 11, Osijek
2. Grad Osijek, F. Kuhača 9, Osijek
3. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, Ulica Republike Austrije 20, Zagreb
4. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
5. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



POVRŠINE LUČKOG PODRUČJA

- Područje Projekta terminala za rasute terete
- Područje Projekta južne obale
- Područje Projekta intermodalne infrastrukture zapadnog lučkog područja
- Područje Konceptijskog rješenja uklaapanja južne obale u lučki bazen
- Područje Tvornice etanola Osijek

LEGENDA:

Postojeći objekti:

- Sjeverni kolektor (san-fek)
- Postojeći vodoopskrbni cjevovod
- Postojeći plinovod

Planirani objekti:

- Prometnice
- Kolektor oborinske odvodnje
- Kolektor sanitarno fekalne odvodnje
- Projektirani vodoopskrbni cjevovod
- Projektirani vodoopskrbni cjevovod
- Plin
- TK mreža
- EE mreža
- Željeznički kolosijeci
- Kranske staze
- Separator
- Trafostanica
- Ispust oborinske odvodnje
- Smjer tečenja (Sanitarno-fekalne kanalizacije i oborinske odvodnje)
- Ograda
- Obalne građevine

hidroing
POSREDOVANJE ZA PROJEKATNO INŽENJERING

Investitor: Lučka uprava Osijek

Projekt: **STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT IZGRADNJE INFRASTRUKTURE U LUČI OSIJEK**

Mjerilo: 1 : 2 500 Broj projekta: I-1227/11

PREGLEDNA SITUACIJA PLANIRANOG ZAHVATA IZGRADNJE INFRASTRUKTURE U LUČI OSIJEK

Opis: Broj nacrt: Datum: 2013. Četvrtina: **2.**