



Port authority / Hafenamnt **Osijek, Croatia**

Šetalište kardinala F. Šepera 6
31000 Osijek, HRVATSKA
MB 01541838
OIB 78159614650
tel: 031/250-340; fax: 031/ 213-340
e-mail: info@port-osijek.hr
www.port-osijek.hr

JU Lučka uprava Osijek

KLASA: 351-03/18-03/01

URBROJ: 376-04-18-3

PROJEKTNI ZADATAK

ZA IZRADU:

**ELABORATA SANACIJE (OSIGURANJA) POSTOJEĆE OBALE (ISPOD
KONSTRUKCIJE OKOMITE OBALOUTVRDE) OD DALJNJEG URUŠAVANJA**

SADRŽAJ:

<u>1.</u>	<u>UVOD</u>	2
<u>2.</u>	<u>OPSEG ZADATKA</u>	3
<u>2.1.</u>	<u>ELABORAT</u>	3
<u>3.</u>	<u>OPĆE ODREDBE</u>	4
<u>3.1.</u>	<u>BROJ PRIMJERAKA</u>	4
<u>3.2.</u>	<u>ROK IZRADE</u>	4

UVOD

Na području Luke Osijek nalazi se okomita operativna obala ukupne duljine 102 m, a pozicionirana je od rkm 13+634 do rkm 13+736 d.o.r. Drave. Okomita obala izgrađena je 1996. godine temeljem građevinske dozvole izdane od strane Komiteta za urbanizam i komunalne poslove općine Osijek broj UP/I -04-2065/1-1986 od 06.06.1986.

Postojeća obala u lučkom akvatoriju luke Osijek sastoji se od:

- konstrukcije operativne obale na početku zapadnog dijela obale, okomitog tipa obale u duljini od cca 100 m,
- kosog tipa duljine cca 230 m prema istočnoj strani.
- neuređene obale između okomite i kose obale cca 100 m.

Okomita obala je temeljena na vertikalnim i kosim betonskim pilotima. Na pilotima su izvedeni armirano betonski stupovi u dnu povezani sustavom armiranobetonskih greda.

Iznad armiranobetonskih stupova izvedena je armiranobetonska ploča operativne obale. U armiranobetonskoj ploči operativne obale su postavljena dva željeznička kolosjeka i kranska pruga. Ispred armiranobetonskog dijela konstrukcije, prema rijeci Dravi, izvedena je čelična konstrukcija odbojnika koja se sastoji od čeličnih cijevi promjera 300 mm fleksibilno pridržanih za AB konstrukciju visine 12 m popunjenih armiranim betonom. Na stupove su postavljeni nosači čeličnih šina te šine koje služe kao odbojnici.

Na konstrukciji okomite obale uočena su značajna oštećenja pilota/stupova (poprečni presjek u zoni ispod donje kote vezne grede značajno je smanjen). Također čelična konstrukcija odbojnika je oštećena i ne zadovoljava svojim trenutnim stanjem.

Uz oštećenja konstrukcije okomite obale javila su se i značajna urušavanja postojeće obale ispod konstrukcije okomite obale uslijed neadekvatnog čišćenja uz konstrukciju okomite obale.

Zbog velikog interesa za pristajanje teretnih brodova u luci Osijeku javila se potreba za sanacijom oštećene postojeće okomite obale.

Predmet ovog projektnog zadatka je izrada Elaborata sanacije postojeće obale ispod konstrukcije okomite obale



Slika.1: Pregledna situacija predmetnog područja u luci Osijeku

Sukladno postojećem stanju potrebno je definirati sve neophodne zahvate za sigurno funkcioniranje operativnih obala te transporta roba.

OPSEG ZADATKA

ELABORAT

Temeljem provedenih geodetsko-hidrografskih snimaka i analize postojećih podloga na predmetnom području, potrebno je izraditi Elaborat sanacije.

U sklopu Elaborata potrebno je analizirati postojeće podloge, dati prijedloge (varijante) tehničkog rješenja sanacije postojeće obale i osiguranja od daljnjeg urušavanja, procjenu troškova za svaku varijantu i zaključak ukupnog stanja obale.

Predloženi sadržaj Elaborata tehničkog rješenja je kako slijedi:

1. Uvod,
2. Analiza podloga,
3. Varijantna tehnička rješenja sanacije i osiguranja od daljnjeg urušavanja,
4. Procjena troškova,
5. Tehničko rješenje odabrane varijante (tekstualno i grafički),
6. Troškovnik odabranog tehničkog rješenja,
7. Zaključak.

Neovisno o prethodno navedenom sadržaju, Elaborat mora sadržavati sve potrebno kako bi se mogao donijeti kvalitetan zaključak te izraditi tehničko rješenje sanacija postojećih obala.

OPĆE ODREDBE
BROJ PRIMJERAKA

Izvršitelj je dužan Investitoru predati:

- tri (3) tiskana primjeraka Elaborata i jedan (1) primjerak na digitalnom mediju.

ROK IZRADE

Rok za izradu Elaborata je:

- Elaborat – 30.11.2018. godine

U Osijeku, listopad 2018.

Investitor:

Lučka uprava Osijek