



**JU Lučka uprava Osijek**

Port authority / Hafenamts Osijek, Croatia

---

**Šetalište kardinala F. Šepera 6**  
**31000 Osijek, HRVATSKA**  
**MB 01541838**  
**OIB 78159614650**  
**tel: 031/250-340; fax: 031/ 213-340**  
**e-mail: info@port-osijek.hr**  
**www.port-osijek.hr**

---

KLASA: 361-01/18-03/01  
URBR: 376-01-18-2  
Osijek, 02. studenoga 2018.

**Prilog II**

**TEHNIČKE SPECIFIKACIJE**  
**ZA USLUGE IZRADE**  
**DOKUMENTACIJE O NABAVI ZA IZGRADNJU PRISTANIŠTA ZA**  
**PUTNIČKE BRODOVE NA DESNOJ OBALI RIJEKE DRAVE OD RKM**  
**21+280 DO RKM 21+800**

## **1. OPĆENITO**

### **1.1 Uvod**

Očekivani rezultati pripreme dokumentacija o nabavi koje su predmet ovog postupka jednostavne nabave je sklapanje ugovora za provedbu postupka javne nabave za sve potrebne radove na izgradnji pristaništa za putničke brodove na desnoj obali rijeke Drave od rkm 21+280 do rkm 21+800.

### **1.2 Zakonska regulativa**

Izvršitelj će u provedbi zadatka poštivati svu važeću i relevantnu zakonsku regulativnu RH i EU koja regulira područja javne nabave, a posebice:

- Zakon o javnoj nabavi (NN 120/2016)
- Pravilnik o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 065/2017)
- Pravilnik o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (NN 101/2017).

### **1.3 Sastanci**

Izvršitelj je dužan prisustvovati radnim sastancima koji će se održavati tijekom realizacije Ugovora, a na koje će ga pozivati Voditelj projektnog tima ili Naručitelj. Izvršitelj je dužan održati prezentacije pojedinih faza projekta sukladno napredovanju dinamike izrade. Izvršitelj će za potrebe sastanka sudjelovati u pripremi potrebnih dokumenata i prezentacija, sudjelovati na njima te prezentirati svoj rad i projekt općenito.

### **1.4 Ostale relevantne informacije i dokumenti**

Izvršitelj će kao podlogu za izradu dokumentacije o nabavi koristiti projektnu dokumentaciju popisane u poglavlju 3., a koju će mu ustupiti Naručitelj.

## OPIS RADOVA KOJI SU PREDMET DOKUMENTACIJA O NABAVI

### 1.5 Uvod

Lokacija planiranog zahvata (putničko pristanište) nalazi se na desnoj obali rijeke Drave na rkm 21+280 - 21+800 između putničkog pristaništa Galija i vodenice.

Pristanište je predviđeno za privez putničkih brodova paralelno s postojećom obaloutvrdom na način da se isti na stalnoj udaljenosti od obale sidri pristupnim mostovima oslonjenim na sidreni AB blok. Na putničkom pristaništu nije predviđen stalan vez plovila nego samo prekrcaj putnika.

Plutajući ponton/pristan mora udovoljavati sigurnosnim normama Hrvatskog registra brodova (HRB) koji izdao je okružnicu „Tehnički uvjeti i svjedodžba o sigurnosti plutajućeg objekta za pontonske gatove u marinama“ (QC-T-191, 2004.) u kojoj je propisao postupke u svezi izdavanja svjedodžbe o sigurnosti plutajućeg objekta za pontonske gatove u marinama, tipskog odobrenja plutajućih pontona, odobrenja proizvođača plutajućih pontona. Plutajući pontoni za pontonske gatove moraju imati tipsko odobrenje Hrvatskog registra brodova (HRB).

U projektu su osigurani svi tehničkih uvjeti za uređenje pristaništa za putničke brodove u Osijeku sukladno Uredbi o pristaništima unutarnjih voda (NN 134/08).

### 1.6 Tehničko rješenje putničkog pristaništa

#### 1) Ponton i pristupni mostovi

Glavne karakteristike pontona:

L = 60 m - ukupna duljina

B = 8 m - najveća širina

T = 0,70 m - najveći gaz

H = 3,75 m – visina

F = 3,05 m – visina nadvođa

Ponton mora biti izrađen po pravilima i pod nadzorom Hrvatskog registra brodova (HRB). Prilaz na ponton bit će omogućen sa dva šorpanj mosta zglobno oslonjenim na ponton i na završnu gredu postojeće obaloutvrde. Najveći nagib mostova manji od 8,5° će se pojaviti po najnižem vodostaju dok će nagib mosta pri najvišem vodostaju biti manji od 6°. Ovim tehničkim rješenjem osigurava se potpuna funkcionalnost pristaništa pri svakom vodostaju rijeke Drave.

#### 2) Sustav za sidrenje i osiguravanje pontona

Navedeni šor-panj mostovi sa pripadajućim priponama će služiti kao sidreni sustav cijelog pontona na način da se putnički brodovi neće dodatno morati vezivati za obaloutvrdu. Takva izvedba sidrenog priveza omogućava sigurnost pristaništa pri svim vodostajima r. Drave kao i pri svim atmosferskim ekstremima.

Posebna je pažnja posvećena zaštiti pristaništa i plovila od velikih santi leda. Konstrukcija šor-panj mostova biti će izvedena od čeličnih profila a pripona od čelične užadi.

Sustav za sidrenje pontona predviđen je s AB sidrenim blokovima na koji su zglobno vezana dva čelična pristupna mosta koji su pak zglobno vezani za ponton. Oscilacijom vodostaja pristupni mostovi drže ponton cijelo vrijeme na „istoj poziciji“ bez potrebe za ljudskom intervencijom. AB blokovi izvode s na završnoj gredi obaloutvrde na koti 87.40 m nm, a tlocrtnih dimenzija su 5,0 x 6,6 m u koji su ugrađene vodilice za pristupni most i bitve za privez brodova.

Za sigurno pristajanje putničkih brodova uz postojeću obaloutvrdu izvesti će se šest novih bitvi na završnoj gredi obaloutvrde na koti 87.40 m nm. Bitve će biti dimenzionirane da izdrže najveće moguće sile od priteznih vitala navedenih putničkih brodova. Četiri bitve su

projektirane kao armirano betonski vertikalni bušeni pilot, na koje se nadograđuje bitva. Bitve će biti  $\varnothing 900$  mm dubine 10m, sa bitvom na koti terena od čelične cijevi  $L=2.0\text{m}$   $\varnothing 508 \times 32\text{mm}$  u koju je ugrađen čelični profil HEB-300. Ostale dvije bitve se nalaze u AB sidrenom bloku pristupnog mosta.

### **3) Informacijska ploča**

Sukladno Uredbi o pristaništima unutarnjih voda (*NN 134/08*), na pristupu pristaništu biti će postavljena informacijska ploča. Na informacijskoj ploči bit će navedeni sljedeći podaci o putničkom pristaništu:

- Vrsta pristaništa;
- Grafički prikaz pristaništa;
- Naziv i kontakt podaci osobe koja upravlja pristaništem

Ploča će biti postavljena na vidnom mjestu na završnoj gredi postojeće obaloutvrde. Ploča će biti dimenzija 150 x 120 cm (tj. površine 1,8 m<sup>2</sup>), izrađena od čelika te postavljena na dva čelična stupa, temeljena u tlu na AB temeljima.

### **4) Ograda**

Ograda će biti postavljena sa svih strana palube pontona. Sastojat će se od horizontalnih INOX cijevi  $\varnothing 48,3 \times 3,2$  na visini 1,1m od pokrova palube, stupova od INOX cijevi  $\varnothing 48,3 \times 3,2$  te horizontalnih prečki od cijevi  $33,7 \times 2$ . Ograda će obilaziti privezne bitve na način da je neće oštećivati pritezna užad od privezanih putničkih brodova.

### **5) Bokoštitnici**

Fiksni gumeni bokoštitnici bit će vijcima pričvršćeni po cijelom desnom boku pontona.

### **6) Pristup pontonu sa putničkih brodova**

Pristup pontonu sa putničkih brodova nalazit će se pri sredini desnog boka pontona a bit će tako projektiran da omogući siguran prijelaz putnika sa svih veličina i tipova putničkih brodova.

### **7) Pristup sa pontona na male čamce**

Pristup sa pontonu na male čamce omogućit će se jednim ograđenim stepenicama s obalne strane pontona

### **8) Uške za privez malih plovila**

Po lijevom boku pontona na visini do 1m iznad vode bi će ugrađeno nekoliko cijevnih niša sa uškom za privez malih plovila. Navedene uške će biti tako upuštene da neće stršiti izvan vanjske oplata boka pontona.

### **9) Uređenje korita**

Za potrebe osiguravanja funkcionalnosti pristaništa pri niskim vodostajima rijeke Drave biti će potrebno izvršiti čišćenje korita. Čišćenje se vrši do kote 77.60 m nm, tj. cca 2,5 m ispod niskog plovnog vodostaja rijeke Drave (NPV) na području od postojeće obaloutvrde do plovnog puta rijeke duljine cca 70,0m (cca 16.200 m<sup>3</sup>).

### **10) Vodovodni priključak i vatroobrana pristaništa**

Vodoopskrba i vatroobrana pristana osigurati će se izgradnjom priključnog cjevovoda V.1. ukupne duljine 74,4 m od PEHD vodovodnih cijevi nazivnog (vanjskog) profila DN 90 mm i vodovodne instalacije pristana ukupne duljine 33,0 m koja će se izvesti od PEHD vodovodnih cijevi nazivnog (vanjskog) profila DN 90 mm i fleksibilnih cijevi od nehrđajućeg čelika nazivnog (unutarnjeg) promjera DN 80.

Protupožarna zaštita pristaništa osigurati će se izvedbom nadzemnog hidranta, na obali u zoni odmorišta (stac. 0+071,4). Predviđen je nadzemni hidrant profila DN 80 za dubinu ugradnje 1,25 - 1,50 m. U neposrednoj blizini hidranta postaviti će se hidrantski ormar s pratećom opremom za gašenje požara.

### **11) Opskrbu plovila električnom energijom**

Projektom je predviđena električna instalacija:

- rasvjeta pristaništa
  - Obalna rasvjeta: čelični pocinčani – bojani rasvjetni stupovi (h1=6m) s LED svjetiljkom (107W / 11050lm / 3000K / IP66) – ukupno 2 komada,
  - Pontonska rasvjeta: čelični pocinčani bojani pravokutni profil (6x5cm) (h2=6m) s LED svjetiljkom (29W / 2560lm / 3000K / IP66) – ukupno 3 komada
- el. opskrba privezanih putničkih brodova.

Projektirana je el. instalacija isključivo na niskom naponu ( $U_n=230/400V$ ), maksimalne radne struje do 200A ( $I_{max}\approx 150A$ ).

El. razdjelnik pristaništa (ROP) je predviđen kao gotovi tvornički, samostojeći, ormar od stakloplastike, postavljen na visoko (h=100cm) montažno tvorničko postolje, otporan na vanjske utjecaje (IP66), koji će se opremiti slijedećom zaštitnom i sklopnom instalacijskom opremom.

Također projektom je predviđena i priprema za videonadzor putničkog pristaništa i to na obali i na pristanu.

## 2. OPIS POSLA

Cilj ovog zadatka izrada cjelovite dokumentacije o nabavi za radove na izgradnji pristaništa za putničke brodove na desnoj obali rijeke Drave od rkm 21+280 do rkm 21+800. i to u dva (2) kompleta dokumentacije (za provedbu dva odvojena postupka nabave) i to:

1. *Dokumentacija o nabavi za radove na izgradnji pristaništa za putničke brodove na desnoj obali rijeke Drave od rkm 21+280 do rkm 21+800.– građevinski radovi i pripadajuća infrastruktura*
2. *Dokumentacija o nabavi za radove na izradi i postavljanju pontona za privez putničkih brodova za pristaništa za putničke brodove na desnoj obali rijeke Drave od rkm 21+280 do rkm 21+800.*

Zadatak uključuje i sudjelovanje Izvršitelja u provedbi postupka nabave zajedno s Naručiteljem, u razjašnjavanju nejasnoća potencijalnim ponuditeljima koje se odnose na dokumentaciju o nabavi, odnosno u prethodnom savjetovanju i izradi zapisnika o istomu. Dokumentacija o nabavi treba biti izrađena sukladno važećoj zakonskoj regulativi RH.

### **2.1 Dokumentacija o nabavi (DON) za radove na izgradnji pristaništa za putničke brodove na desnoj obali rijeke Drave od rkm 21+280 do rkm 21+800**

Dokumentaciju o nabavi potrebno je izraditi temeljem izrađenih glavnih projekata na osnovi kojih je ishoda građevinska dozvola. Glavni projekti po pojedinim strukama sadrže sve opise, proračune, iskaze mjera, specifikacije radova i nacрте. Izvršitelj je dužan pregledati navedenu projektnu dokumentaciju i izraditi cjelovitu dokumentaciju o nabavi kako je prethodno objašnjeno. Izmjene i dopune projektne dokumentacije pri izradi dokumentacije o nabavi se ne odnose se na izmjene koncepta i tehničkih rješenja, nego na ujednačavanje detalja u različitim knjigama (koje su izrađene od različitih projekatana), unificiranje specifikacija ugrađenih materijala i opreme i provjere posebnih uvjeta gradnje koji vrijede u ograničenom vremenskom periodu, ali isključivo na način da se ne dovodi u pitanje valjanost ishoda akata za gradnju, uključivo izradu cjelovitog standardiziranog troškovnika radova bez obzira na broj projekata i njima pripadajućih troškovnika. Dokumentacija o nabavi mora sadržavati i prijedlog ugovora s Izvođačem.

U DON moraju biti navedeni svi razlozi isključenja i uvjeti sposobnosti koje ponuditelji moraju ispuniti kako bi njihove ponude bile prihvatljive.

Uvjeti sposobnosti (poslovna, financijska i tehnička sposobnost) moraju biti propisani razmjerno predmetu nabave i odražavati smisao nabave.

U uputama gospodarskim subjektima moraju biti propisani svi dokumenti koje su gospodarski subjekti dužni dostaviti u svojim ponudama, odnosno kao ažurirane popratne dokumente.

Upute gospodarskim subjektima moraju biti izrađene uvažavajući aktualnu regulativu iz područja javne nabave.

#### Tehničke specifikacije

U ovom dijelu DON Izvršitelj mora detaljno opisati po stavkama način na koji će budući Izvođač morati graditi.

Pri izradi tehničkih specifikacija Izvršitelj mora uvažiti glavne projekte.

#### Troškovnik

Koristeći dokumentaciju glavnih projekata, Izvršitelj mora izraditi ukupan troškovnik koji mora obuhvatiti sve građevinske, elektrotehničke i ostale radove koje je potrebno izvršiti prilikom radova na izgradnji pristaništa za putničke brodove na desnoj obali rijeke Drave od rkm 21+280 do rkm 21+800.

## Nacrti

Izvršitelj će također pripremiti nacрте koji će biti sastavni dio dokumentacije o nabavi koristeći nacрте iz projektne dokumentacije.

## **2.2 Dokumentacija o nabavi za radove na izradi i postavljanju pontona za privez putničkih brodova za pristaništa za putničke brodove na desnoj obali rijeke Drave od rkm 21+280 do rkm 21+800**

Dokumentaciju o nabavi potrebno je izraditi temeljem izrađenih glavnih projekata i pripadnih Elaborata na osnovi kojih je ishoda građevinska dozvola. Izvršitelj je dužan pregledati navedenu projektну dokumentaciju i izraditi cjelovitu dokumentaciju o nabavi kako je prethodno objašnjeno. Izmjene i dopune projektne dokumentacije pri izradi dokumentacije o nabavi se ne odnose se na izmjene koncepta i tehničkih rješenja, nego na ujednačavanje detalja u različitim knjigama (koje su izrađene od različitih projekatana), unificiranje specifikacija ugrađenih materijala i opreme i provjere posebnih uvjeta gradnje koji vrijede u ograničenom vremenskom periodu, ali isključivo na način da se ne dovodi u pitanje valjanost ishoda akata za gradnju, uključivo izradu cjelovitog standardiziranog troškovnika radova bez obzira na broj projekata i njima pripadajućih troškovnika. Dokumentacija o nabavi mora sadržavati i prijedlog ugovora s Izvođačem.

U DON moraju biti navedeni svi razlozi isključenja i uvjeti sposobnosti koje ponuditelji moraju ispuniti kako bi njihove ponude bile prihvatljive.

Uvjeti sposobnosti (poslovna, financijska i tehnička sposobnost) moraju biti propisani razmjerno predmetu nabave i odražavati smisao nabave.

U uputama gospodarskim subjektima moraju biti propisani svi dokumenti koje su gospodarski subjekti dužni dostaviti u svojim ponudama, odnosno kao ažurirane popratne dokumente.

Upute gospodarskim subjektima moraju biti izrađene uvažavajući aktualnu regulativu iz područja javne nabave.

### Tehničke specifikacije

U ovom dijelu DON Izvršitelj mora detaljno opisati po stavkama način na koji će budući Izvođač morati izraditi ponton te precizno definirati potrebna odobrenja nacionalnih tijela pri projektiranju, izradi i postavljanju pontona.

Pri izradi tehničkih specifikacija Izvršitelj mora uvažiti glavne projekte.

### Troškovnik

Koristeći dokumentaciju glavnih projekata, Izvršitelj mora izraditi ukupan troškovnik koji mora obuhvatiti sve radove za izradu i postavljanje pontona.

## Nacrti

Izvršitelj će također pripremiti nacрте koji će biti sastavni dio dokumentacije o nabavi koristeći nacрте iz projektne dokumentacije.

## **3. PODACI I PODLOGE ZA PROVEDBU ZADATKA**

Pri izvršenju usluga, Izvršitelj treba koristiti sljedeće podloge i podatke koje osigurava Naručitelj:

- IDEJNI PROJEKT PRISTANIŠTA ZA PUTNIČKE BRODOVE NA D.O.R. DRAVE OD RKM 21+280 DO RKM 21+800
  - Mapa I: Građevinski projekt; I-1757/17, Hidroing d.o.o. Osijek,
  - Mapa II: Elektrotehnički projekt; MX 34/17, Micromax d.o.o. Osijek,
  - Mapa III: Geodetski projekt; 25/17, Ured ovlaštenog inženjera geodezije Franjo Mijaković
- GLAVNI PROJEKT PRISTANIŠTA ZA PUTNIČKE BRODOVE NA D.O.R. DRAVE OD RKM 21+280 DO RKM 21+800
  - Mapa I: Građevinski projekt; I-1796/17, Hidroing d.o.o. Osijek,
  - Mapa II: Elektrotehnički projekt; MX 34/17, Micromax d.o.o. Osijek,

- Prolog I: Elaborat tehničko – tehnološkog rješenja sustava sidrenja i pontona pristaništa za putničke brodove na d.o.r. Drave od rkm 21+280 do rkm 21+800; 36/17, Omnimont d.o.o. Split,
- Prilog II: Elaborat zaštite od požara; 2017-11-65/ZOP, Inženjersko projektni biro d.o.o.
- LOKACIJSKA DOZVOLA
  - 26.03.2018. izdana je Lokacijska dozvola od Osječko-baranjske županije, Grad Osijek, Upravni odjel za urbanizam
  - Klasa: UP/I-350-05/18-01/000003;
  - Urbroj: 2158/01-12-01/01-18-0006
- GRAĐEVINSKA DOZVOLA
  - 04.10.2018. izdana je Građevinska dozvola od Osječko-baranjske županije, Grad Osijek, Upravni odjel za urbanizam
  - Klasa: UP/I-361-03/18-01/000157;
  - Urbroj: 2158/01-12-01/01-18-0009

Ravnatelj:

---

Goran Dijanović, mag.ing.traff.